

QUADERNO II: IL TERRITORIO





INDICE

✓	Assetto Territoriale	pag. 3
	Assetto Area 1a: Genova Ponente	pag. 13
	Assetto Area 1b: Genova Levante	pag. 14
	Assetto Area 2: Chiavari - Lavagna - Cogorno - Carasco	pag. 15
	Assetto Area 3: Rapallo - S. Margherita - Zoagli	pag. 16
	Assetto Area 4: Sestri Levante - Casarza	pag. 17
	Assetto Area 5: Arenzano - Cogoleto	pag. 18
	Assetto Area 6: Recco - Camogli - Avegno	pag. 19
	Assetto Area 7: Serra Riccò - Sant'Olcese	pag. 20
	Assetto Area 8: Busalla - Ronco Scrivia - Isola del Cantone	pag. 21
✓	Mobilità sistematica	pag. 22
✓	Turismo	pag. 30
✓	Incidentalità	pag. 36



Nell'analisi delle dimensioni e caratteristiche dei Comuni della CMGE, sempre finalizzata alla ciclabilità, viene naturale suddividere preliminarmente i comuni in cinque categorie :

- ✓ L'area urbana di Genova, da collocare a sé stante per le dimensioni territoriali e demografiche 'fuori scala' rispetto agli altri Comuni della Città Metropolitana; l'area urbana viene a sua volta divisa fra il Comune di Genova e i Comuni dell'Alta Valpolcevera (5);
- ✓ Gli altri Comuni costieri, a loro volta suddivisi fra Comuni di Levante (13) e Comuni di Ponente (2);
- ✓ I Comuni dell'Entroterra o Comuni montani (46).

Macroarea	Numero Comuni	Popolazione 2019	%
Entroterra	46	85'781	10.3%
Alta Val Polcevera	5	27'429	3.3%
Genova	1	574'090	68.7%
Levante	13	128'288	15.3%
Ponente	2	20'241	2.4%
Totale CMGE	67	835'829	



In una lista ordinata per dimensione demografica il comune capoluogo, con 574 mila abitanti, rappresenta quasi il 70% della popolazione della CMGE, i successivi 8 comuni, tutti costieri, un ulteriore 15% mentre i restanti 58 comuni il restante 15%.

Comune	Popolazione 2019	%
GENOVA	574'090	68.7%
RAPALLO	29'672	3.6%
CHIAVARI	27'725	3.3%
SESTRI LEVANTE	18'082	2.2%
LAVAGNA	12'561	1.5%
ARENZANO	11'318	1.4%
RECCO	9'633	1.2%
SANTA MARGHERITA LIGURE	8'973	1.1%
COGOLETO	8'923	1.1%
SERRA RICCO'	7'711	0.9%
CASARZA LIGURE	6'771	0.8%
CAMPOMORONE	6'680	0.8%
SANT'OLCESE	5'746	0.7%
COGORNO	5'707	0.7%
BUSALLA	5'392	0.6%
CAMOGLI	5'168	0.6%
BOGLIASCO	4'450	0.5%
RONCO SCRIVIA	4'219	0.5%
SORI	4'078	0.5%
Altri 48 Comuni	78'930	9.4%
Totale CMGE	835'829	



Il territorio della CMGE è caratterizzato dalla presenza di varie barriere orografiche e infrastrutturali che condizionano la continuità dei percorsi ciclopedonali.

Le principali di queste barriere sono :

- ✓ Le formazioni montane, che determinano elevati dislivelli nei collegamenti fra i comuni, certamente per raggiungere i comuni dell'entroterra ma anche fra comuni della costa, per superare colline e promontori che separano le zone urbanizzate;
- ✓ I torrenti che sfociano nel mare; data la conformazione del territorio con le montagne che terminano in prossimità del mare, la maggior parte dei corsi d'acqua vanno direttamente alla foce senza confluire in corsi maggiori;
- ✓ Le barriere infrastrutturali lungo la costa costituiti dalla linea ferroviaria tirrenica, in molte tratte in affiancamento alla via Aurelia (mentre l'Autostrada si sviluppa in genere lungo un itinerario più interno e in posizione più elevata, alternando gallerie e viadotti, senza un impatto particolare sulle connessioni ciclopedonali).



I torrenti della Liguria nella zona della foce presentano una sezione di una certa estensione e gli attraversamenti carrabili sono spesso in numero limitato e caricati di flussi veicolari.

I principali torrenti che solcano il territorio della CMGE sono riportati in tabella con l'indicazione della presenza di attraversamenti carrabili o ciclopedonali nell'ultimo chilometro di corso.

Torrente	Località	Attraversamenti (entro 1 km dalla foce)
		esclusi i ponti ferroviari e autostradali
Arrestra	fra Varazze e Cogoleto	1 ponte stradale (con passerella laterale)
Lerone	fra Cogoleto e Arenzano	1 ponte stradale (con passerella laterale), 1 raccordo industriale
Polcevera	a Genova	2 ponti stradali (uno con passerelle laterali), 1 raccordo portuale
Bisagno	a Genova	totalmente tombinato
Sturla	a Genova	1 ponte stradale, 1 ponte storico, 150 m. tombinati
Recco	a Recco	2 passerelle, 2 ponti stradali, 100 m. tombinati
Boate	a Rapallo	3 passerelle, 3 ponti stradali
Entella	fra Chiavari e Lavagna	2 ponti stradali
Gromolo	a Sestri Levante	1 ponte stradale, 1 ponte storico, 500 m. tombinati
Petronio	a Riva	1 passerella, 2 ponti stradali, 1 ponte storico

Appare critica la situazione dell'Entella, in assenza di passerelle ciclopedonali e tratte tombinate.

ASSETTO TERRITORIALE

Per quanto riguarda le barriere infrastrutturali costituite dalla linea ferroviaria tirrenica, le situazioni più critiche sono per lo più in corrispondenza delle stazioni ferroviarie, ove si trova spesso un allargamento del fascio di binari; questi generano una separazione urbana difficilmente superabile per gli itinerari ciclopedonali.

Nella tabella a pagina seguente sono riportate, per ogni stazione della linea costiera, le seguenti informazioni :

- ✓ La tipologia dell'urbanizzato nel lato a monte e a valle della stazione
- ✓ Lo sbocco a monte e/o a valle del sovra/sottopasso di stazione (si considera abitualmente il sottopasso pedonale, ma anche il sovra/sottopasso carrabile se posto a fianco del caseggiato di stazione);
- ✓ La distanza fra il primo attraversamento carrabile ad ovest della stazione e il primo ad est della stazione (distanza che indica l'estensione dell'eventuale tragitto di «aggiramento» per pedoni e ciclisti).

Le situazioni più critiche per la presenza della «barriera urbana» costituita dalla stazione ferroviaria appaiono quelle del Levante e precisamente delle stazioni di Camogli e Sestri Levante.



Stazione	Tipologia dell'urbanizzato	Sbocco del	Distanza fra il primo
	a monte / a mare	sovra/sottopasso di	attraversamento carrabile
		stazione	ad ovest e il primo ad est
	_		della stazione
Cogoleto	Residenziale / centrale	A monte / a mare	510 m.
Arenzano	Residenziale / residenziale	A monte / a mare	480 m.
Genova Voltri	Centrale /	A monte /	
Genova Prà	Residenziale /	A monte /	
Genova Pegli	Residenziale / centrale	A monte / a mare	250 m.
Genova Sestri Ponente	Centrale / produttivo	A monte /	
Genova Cornigliano	Residenziale / produttivo	A monte /	
Genova Sampierdarena	Centrale / residenziale	A monte / a mare	390 m.
Genova Via di Francia	Residenziale / direzionale	/ a mare	220 m.
Genova Piazza Principe	Residenziale / centrale	/ a mare	350 m.
Genova Brignole	Centrale / centrale	A monte / a mare	550 m.
Genova Sturla	Residenziale / centrale	A monte / a mare	100 m.
Genova Quarto dei Mille	Centrale / spiagge	A monte / a mare	500 m.
Genova Quinto al Mare	Residenziale / centrale	A monte / a mare	600 m.
Genova Nervi	Residenziale / passeggiata a mare	A monte / a mare	
Bogliasco	Residenziale / residenziale	A monte / a mare	90 m.
Sori	Residenziale / residenziale	/ a mare	240 m.
Recco	Case sparse / centrale	/ a mare	520 m.
Camogli-S.Fruttuoso	Residenziale / centrale	A monte / a mare	1.050 m.
S.Margherita LPortofino	Residenziale / centrale	/ a mare	280 m.
Rapallo	Residenziale / centrale	A monte / a mare	430 m.
Chiavari	Centrale / centrale	A monte / a mare	520 m.
Lavagna	Residenziale / spiagge	A monte / a mare	
Sestri Levante	Residenziale / centrale	A monte / a mare	950 m.
Riva Trigoso	Residenziale / industriale	A monte /	700 m.
Moneglia	Case sparse / residenziale	/ a mare	500 m.

Biciplan della città metropolitana di Genova



Di difficile percorribilità da parte delle biciclette vi sono inoltre :

- ✓ Le strade principali (in particolare Aurelia e le provinciali che risalgono le valli), nelle quali il flusso consistente di veicoli motorizzati rende insicura la percorrenza in bicicletta sia nelle tratte urbane che extraurbane;
- ✓ La "passeggiata" a mare, che solitamente è aperta sia a pedoni che a ciclisti; ma nella stagione estiva i flussi pedonali da/per gli stabilimenti balneari rendono difficoltosa e pericolosa la compresenza di bici e pedoni.



La rete ferroviaria è strategica per la mobilità nella CMGE; sono 26 i Comuni della CMGE dotati di stazione ferroviaria:

- ✓ Linea Genova-Ventimiglia (servizio Regionale e IC) Genova, Arenzano, Cogoleto
- ✓ Linea Genova-Pisa (servizio Regionale e IC)
 Genova, Bogliasco, Pieve Ligure, Sori, Recco, Camogli, Santa Margherita Ligure, Rapallo,
 Zoagli, Chiavari, Lavagna, Sestri Levante, Moneglia
- ✓ Linea Genova-Milano (servizio Regionale e IC)
 Genova, Ronco Scrivia
- ✓ Linea Genova-Ronco Scrivia-Torino (servizio Regionale e IC)
 Genova, Mignanego, Busalla, Ronco Scrivia, Isola del Cantone
- ✓ Linea Genova-Masone-Acqui Terme (servizio regionale)
 Genova, Mele, Rossiglione, Campo Ligure
- ✓ Linea Genova-Casella (servizio regionale)
 Genova, Sant'Olcese, Serra Riccò, Casella



La linea con servizi più frequenti è quella costiera (Ventimiglia-Genova e Genova-Pisa), con 9 stazioni (distribuite in 7 Comuni) che usufruiscono di servizi IC e RV oltre a quelli RE.

Si nota che durante il giorno alcuni convogli IC fermano a Camogli e altri a Santa Margherita.

Stazione	IC	RV	R
Cogoleto			×
Arenzano			×
Genova Voltri			×
Genova Pra			×
Genova Pegli			×
Genova Sestri Ponente			X
Genova Cornigliano			×
Genova Sampierdarena			×
Genova Piazza Principe	X		X
Genova Brignole	X	X	X
Genova Sturla			×
Genova Quarto dei Mille			X
Genova Quinto al Mare			×
Genova Nervi		X	X
Bogliasco			X
Sori			×
Recco		X	×
Camogli-S.Fruttuoso	\		×
S.Margherita Ligure-Portofino	\	X	X
Rapallo	X	X	×
Chiavari	X	X	X
Lavagna			×
Sestri Levante	Х	X	X
Riva Trigoso			×
Moneglia			×



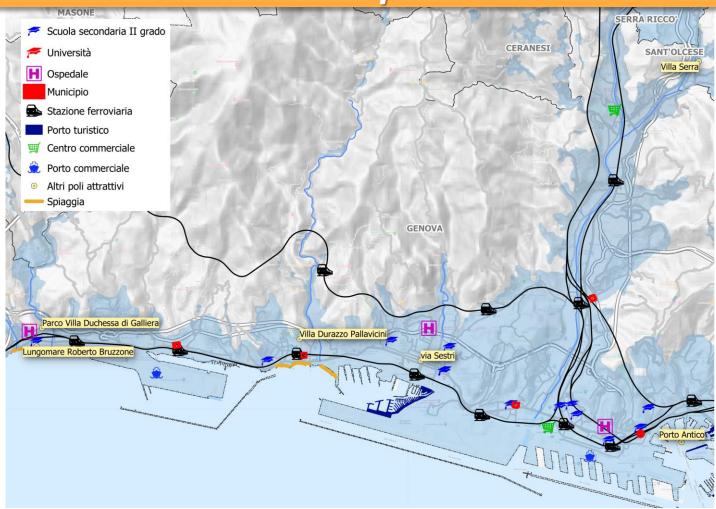
Un'analisi di maggior dettaglio dell'assetto territoriale viene sviluppato per le seguenti 8 aree o conurbazioni (che complessivamente comprendono il 90% della popolazione della CMGE).

Area	Comuni	Popolazione 2019
1	GENOVA	574'090
2	CHIAVARI - LAVAGNA - COGORNO - CARASCO	49'736
3	RAPALLO - SANTA MARGHERITA LIGURE - ZOAGLI	41'045
4	SESTRI LEVANTE - CASARZA LIGURE	24'853
5	ARENZANO - COGOLETO	20'241
6	RECCO - CAMOGLI - AVEGNO	17'326
7	SERRA RICCO' - SANT'OLCESE	13'457
8	BUSALLA - RONCO SCRIVIA - ISOLA DEL CANTONE	11'056

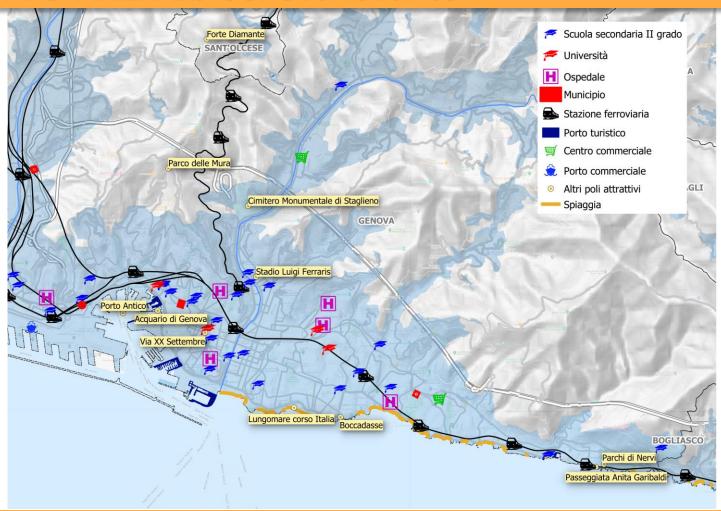
Nelle mappe alle pagine seguenti sono riportati :

- ✓ Le sedi comunali
- ✓ Le stazioni ferroviarie
- ✓ Gli ospedali
- ✓ Le scuole superiori e -per Genova- le sedi universitarie
- ✓ I centri commerciali
- ✓ Le spiagge e i porti turistici
- ✓ Eventuali altri importanti poli attrattori per la mobilità, in particolare i parchi e le zone naturalistiche

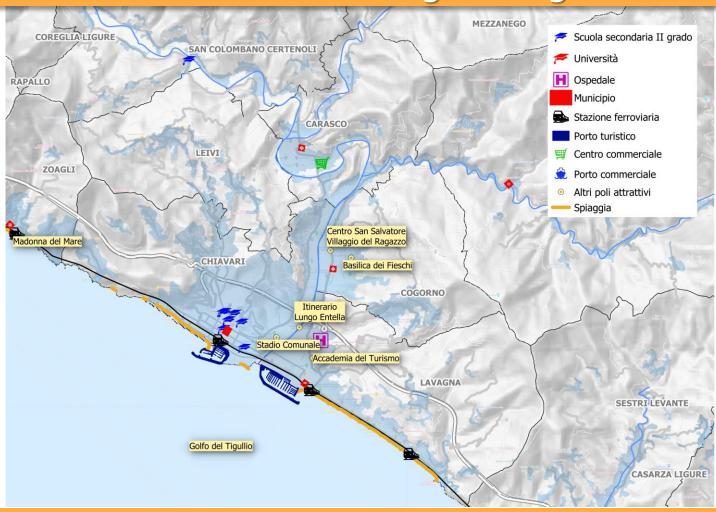
ASSETTO AREA 1a Genova ponente



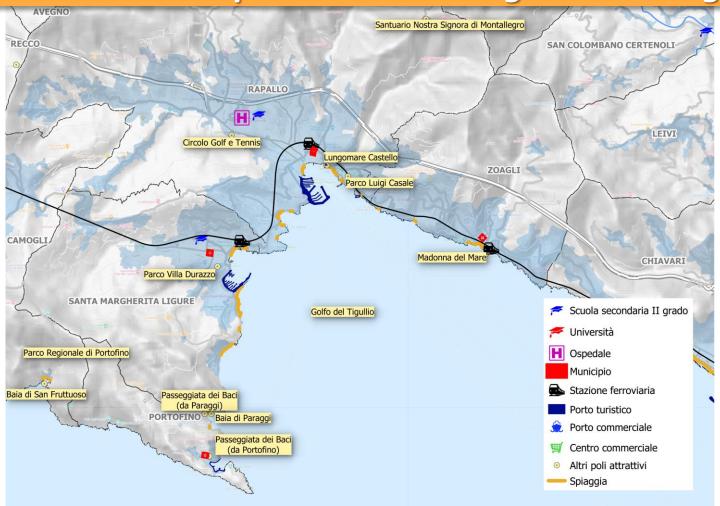
ASSETTO AREA 1b Genova levante



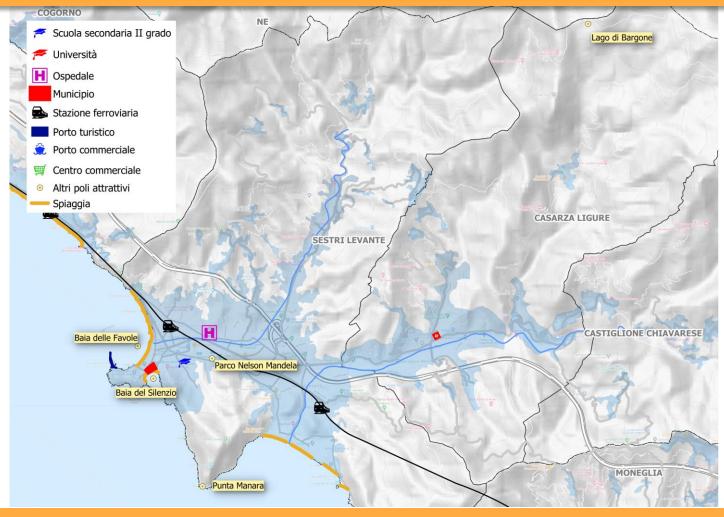
ASSETTO AREA 2 Chiavari - Lavagna - Cogorno - Carasco



ASSETTO AREA 3 Rapallo - Santa Margherita - Zoagli



ASSETTO AREA 4 Sestri Levante - Casarza

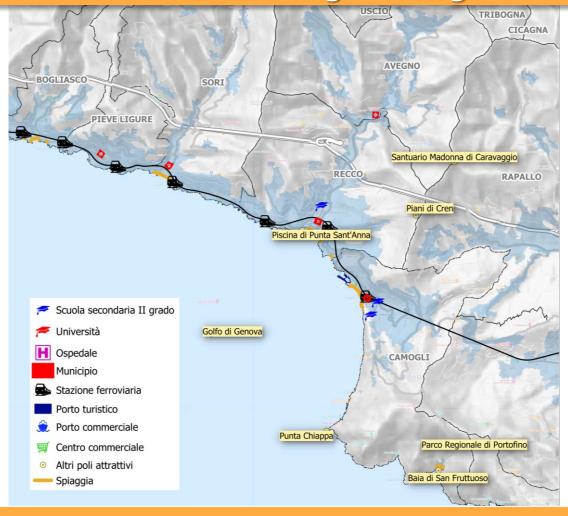


ASSETTO AREA 5 Arenzano - Cogoleto

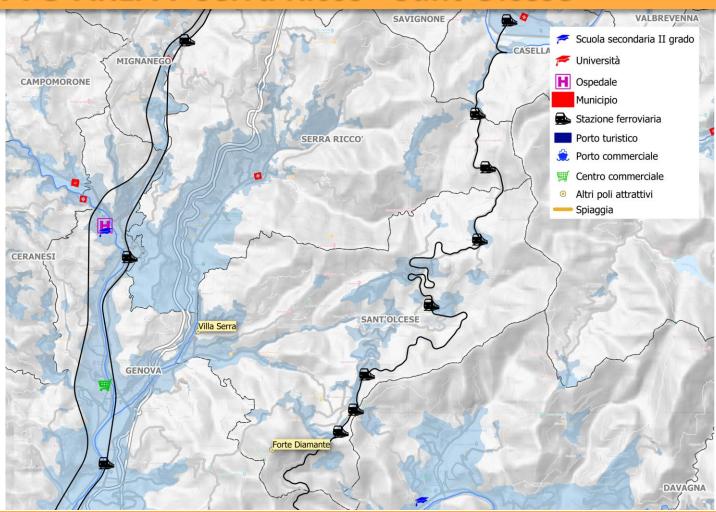




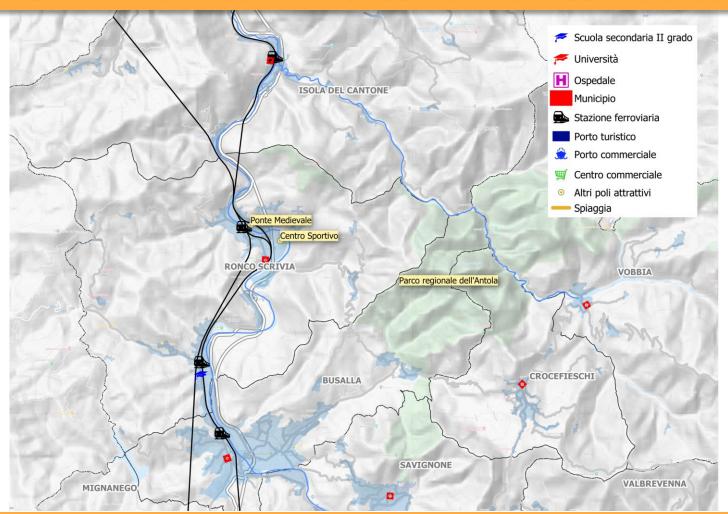
ASSETTO AREA 6 Recco - Camogli - Avegno



ASSETTO AREA 7 Serra Riccò - Sant'Olcese



ASSETTO AREA 8 Busalla - Ronco Scrivia - Isola del Cantone





MOBILITA' SISTEMATICA

Una fonte informativa importante -seppur non recente- per valutare la mobilità ciclistica nell'area in esame è costituita dal <u>CENSIMENTO GENERALE DELLA POPOLAZIONE E DELLE ABITAZIONI 2011</u>, per la parte riguardante gli spostamenti sistematici casa-scuola e casa-lavoro.

La tabella seguente riporta i valori complessivi degli spostamenti sistematici in bicicletta, suddivisa per macroaree della CMGE di origine e destinazione degli spostamenti.

Spostamenti sistema	ativi in biciclet	ta - Matrice o/d	per macroare	e				
		Alta						
Orig \ dest	Entroterra	Valpolcevera	Genova	Levante	Ponente	Esterno	Totale	
Entroterra	285	-	13	108	-	1	407	12.4%
Alta Valpolcevera	2	17	20	-	-	-	39	1.2%
Genova	-	-	749	-	-	-	749	22.9%
Levante	76	-	7	1'939	-	-	2'022	61.8%
Ponente	-	-	7	-	36	3	46	1.4%
Esterno	2	-	1	1	2		6	0.2%
Totale	365	17	797	2'048	38	4	3'269	
	11.2%	0.5%	24.4%	62.6%	1.2%	0.1%		

La maggior parte degli spostamenti in bicicletta si riscontrano in e per Genova e in/da/per i comuni costieri del Levante, dove la mobilità ciclistica non risulta pesantemente condizionata dalle difficili condizioni orografiche e viabilistiche come avviene per i comuni dell'entroterra.



MOBILITA' SISTEMATICA

In termini di tassi di generazione di spostamenti sistematici in bicicletta, risultano dei tassi molto contenuti (poco meno di 4 spostamenti/giorno ogni mille abitanti) con valori decisamente più elevati solamente nei comuni costieri di Levante.

Spostamenti sistemativi in bicicletta (elaborazione da fonte ISTAT 2011)							
Macroarea di origine	Popolazione 2019	Spostamenti generati in bicicletta	Spostamenti generati x 1.000 abit.				
Entroterra	85'781	407	4.7				
Alta Valpolcevera	27'429	39	1.4				
Genova	574'090	749	1.3				
Levante	128'288	2'022	15.8				
Ponente	20'241	46	2.3				
Totale	835'829	3'263	3.9				

MOBILITA' SISTEMATICA

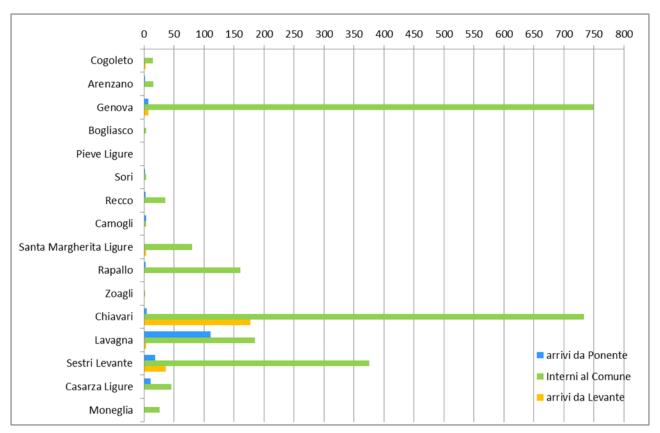
A seguito della lettura dei dati complessivi di mobilità sistematica in bicicletta nella CMGE, appare opportuno sviluppare un'analisi di maggior dettaglio sui comuni costieri.

Dall'elenco dei 16 comuni costieri è stato stralciato il comune di Portofino per la sua atipicità, mentre è stato introdotto il comune di Casarza, perché -pur senza affaccio a mare- risulta in sostanziale continuità dell'urbanizzato con la frazione di Trigoso di Sestri Levante, senza particolari dislivelli con questa.

La tabella a pagina seguente riporta i valori degli spostamenti sistematici in bicicletta interni all'Area Metropolitana, distinguendo per ciascun comune costiero :

- ✓ Gli spostamenti provenienti da altri comuni posti più ad ovest,
- ✓ Gli spostamenti interni al Comune,
- ✓ Gli spostamenti provenienti da altri comuni posti più ad est.

MOBILITA' SISTEMATICA



Spostamenti sistematici in bicicletta nella fascia costiera della CMGE (elaborazioni su dati ISTAT 2011)



MOBILITA' SISTEMATICA

Presentano attualmente una certa rilevanza quantitativa le seguenti relazioni :

- ✓ gli spostamenti interni ai comuni di Genova, Chiavari e Sestri levante, e -in seconda linea- Lavagna,
 Rapallo e Santa Margherita;
- ✓ gli spostamenti intercomunali nella tratta Chiavari-Casarza.

Per quanto riguarda la tratta Chiavari-Casarza, il Censimento stima un totale di oltre 350 spostamenti in bicicletta fra i comuni, come da seguente matrice o/d.

	Chiavari	Lavagna	Sestri Levante	Casarza Ligure	Totale
Chiavari		111	4	0	115
Lavagna	170		15	0	185
Sestri Levante	6	2		11	19
Casarza Ligure	1	2	36		39
Totale	177	115	55	11	358

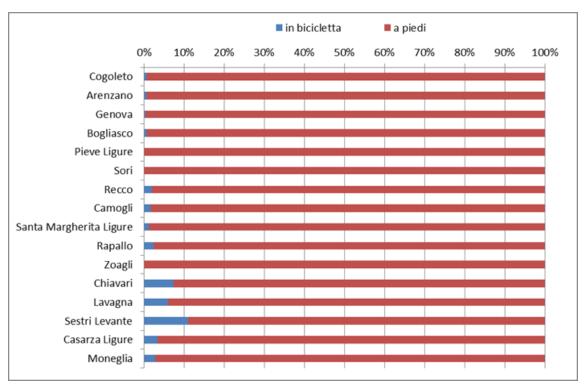
Spostamenti sistematici in bicicletta intercomunali nella tratta Chiavari-Casarza (elaborazioni su dati ISTAT 2011)

Si nota come le relazioni maggiori sono fra Chiavari e Lavagna e fra Sestri e Casarza, che infatti costituiscono due conurbazioni praticamente senza soluzione di continuità.



MOBILITA' SISTEMATICA

E' inoltre interessante esaminare, per gli spostamenti sistematici interni ai comuni, le quote modali relative alla mobilità attiva (suddivisione fra spostamenti in bicicletta e spostamenti a piedi).



Quote modali della mobilità attiva per gli spostamenti <u>casa-scuola</u> interni ai Comuni (elaborazioni su dati ISTAT 2011)

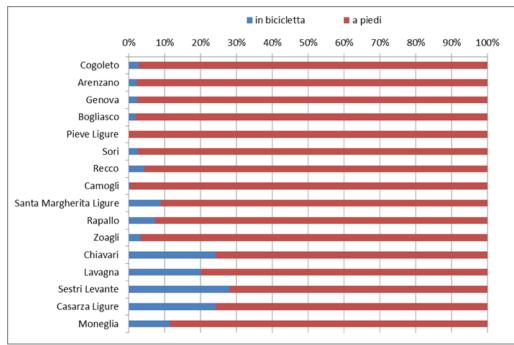
MOBILITA' SISTEMATICA

Per gli spostamenti casa-lavoro la quota in bicicletta sul totale mobilità attiva supera il 20% nei comuni della tratta Chiavari-Casarza; valori nell'intorno del 10% si registrano anche nei Comuni di Moneglia, Rapallo e Santa Margherita.

Valori decisamente inferiori per la quota bicicletta si registrano negli spostamenti casa-scuola; solamente

Sestri Levante supera la quota del 10%.

per gli omuni



Quote modali della mobilità attiva per gli spostamenti <u>casa-lavoro</u> interni ai Comuni (elaborazioni su dati ISTAT 2011)

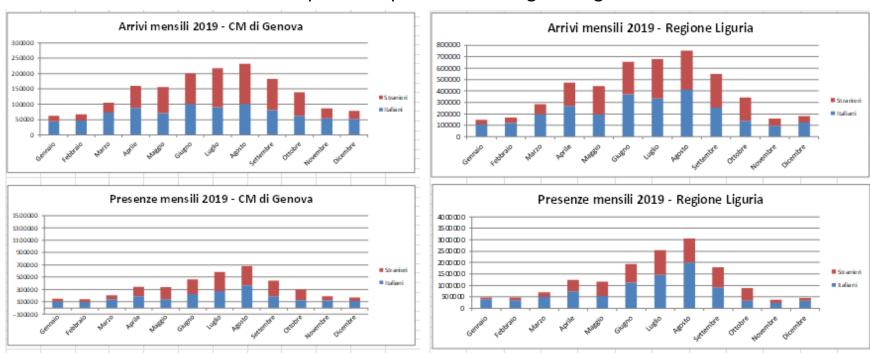
MOBILITA' SISTEMATICA

Analoga analisi è stata effettuata sui Comuni dell'Entroterra, relativamente alla quantità di spostamenti sistematici (casa-scuola + casa-lavoro) in bicicletta e quota risultante sul totale della mobilità attiva (bicicletta + piedi).

Comuni dell'Entroterra	Spostamenti sistematici in bicicletta interni al Comune	Quota bici su totale mobilità attiva
Casarza Ligure	46	13.4%
Carasco	31	10.5%
Busalla	29	5.0%
Ronco Scrivia	22	6.3%
Cogorno	18	5.5%
Cicagna	16	6.8%
Masone	16	3.7%
Rossiglione	15	6.8%
Campo Ligure	8	2.4%
San Colombano Certenoli	8	8.5%
Casella	7	2.7%
Moconesi	7	3.8%
Campomorone	6	1.1%
Serra Riccò	6	2.7%
Isola del Cantone	5	4.2%
Altri comuni dell'Entroterra	20	0.9%

TURISMO

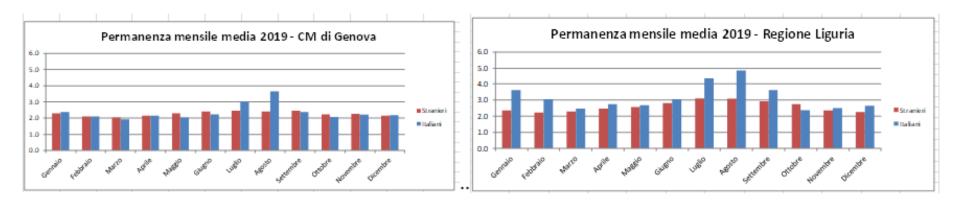
Per quanto riguarda gli afflussi turistici, gli arrivi con pernottamento nelle strutture ricettive e le presenze della CMGE sono stati confrontati con quelli complessivi della Regione Liguria.



In termini numerici il turismo (con pernottamento) produce a luglio e agosto una presenza media in CMGE di oltre 20 mila persone; a questi vanno aggiunte le presenze nelle seconde case, che in Liguria rappresentano una quota ben rilevante, e i turisti giornalieri, particolarmente numerosi proprio in CMGE.



Si nota in CMGE una permanenza media più ridotta rispetto all'intera Regione, che varia fra le 2 e le 3 giornate (superate solo nel mese di agosto); in generale comunque la punta estiva di giugno-luglio-agosto in CMGE è abbastanza contenuta.





GENOVA METROPOLI

TURISMO

Presenze complessive in strutture ricettive (2018; milioni)

Liguria 15,2 ca

Cmge 4 ca

Pil settore turismo 3,6 mld€ (7,1% del Pil regionale)

Composizione italiani/stranieri = 60/40%

Arrivi: italiani - auto 59,3%; treno 28,2%

stranieri - aereo 73,8%; auto 27,6%; treno 23,8%

Destinazioni: riviera 60,5%; città 26,3%; entroterra 11,8%

Quota di turisti che effettuano escursioni e gite :

totali turisti 73,8 % con pernottamento in riviera 70,9 % con pernottamento in città 80,6 %

con pernottamento nell'entroterra 92,1 % (gite in bici 9,6%)

turismo enogastronomico 70,3 % (gite in bici 13,3%)

Dal rapporto 2018 di Osservatorio Turistico Regionale si evince come il cicloturismo (mai nominato nel Rapporto) in Liguria sia ancora poco sviluppato, sia sulla riviera che, soprattutto, nell'entroterra (area generalmente a scarsa fruizione anche in altre modalità).

Biciplan GENOVA METROPOLI TURISMO

L'Agenzia Regionale per la Promozione turistica indica per il territorio metropolitano relativamente poche attività 'ciclistiche' (vedi 'experience' nella slide successiva).

Tali limiti sono tanto più evidenti in rapporto alla considerevole quantità di itinerari presenti nel web e promossi da una varietà di soggetti, spesso non organizzati.

Ciò a dire che un'attività istituzionale di grande interesse per lo sviluppo del settore non possa che partire dalla mappatura e la messa a sistema di tutte le risorse presenti nel territorio.

TURISMO

EXPERIENCE LIGURIA esperienze 'active' in bicicletta per il territorio metropolitano

E-MTB Tour Torriglia weekend

Active, Borghi



OLD GENOVA E-BIKE ULTIMATE TOUR

Active, Family, Genova / City Break

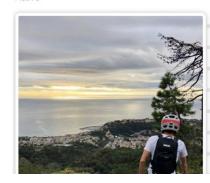


- Operatore
 ZENAVERDE E-BIKE TOURS by Sviluppo srts
 Localita experience
 Genova
 Porto Antico di Genova
- Prezzo a partire da
 € 75.00

 Durata experience
- Disponibilità dell'experience 01-06-2020 - 31-05-2021 Pet Friendly

Pizza e-bike

Active



Info utili

- rent a bike riviera ligure

 Località experience

 Arenzano, Parco del Beigua
- arenzano via lungomare stati uniti s Prezzo a partire da
- Durata experience
- Disponibilità dell'experienc
- 17-07-2020 25-09-2020 Pet Friendly
- No Associbile of disabili
- No S S S

Viaggio in mountain bike sull'Alta Via dei Monti Liguri con guida

ctive



Info utili

- Operatore
 CLAUDIO SIMONETTI GUIDA DI MOUNTAIN BIKE
 Località experience
- Montemarcello-Magra

 ALTA VIA DEI MONTI LIGURI E SUE VARIANTI
- € 930.00

 Durata experience
- Disponibilità dell'experience 01-07-2020 - 31-10-2020
- Pet Friendly No

No Accessibile ai disabili

Portofino & Camogli Tour in E-bike senza guida

Active, Borghi, Family, Food / Gourmet, Mare



Info utili

- Operatore Outdoor Portofino
- Località experience Camogli, Portofino, Santa Margherita Ligure Via Anton Maria Maragliano 41, Santa Margh
- Prezzo a partire da € 56.00
- Durata experience
 Giornata intera
- 01-01-2020 31-12-2020 Pet Friendly

E-MTB Tour Promontorio di Portofino

Active



Info utili

o o o o

seifuori srt Località experience

Camogli, Parco di Portofi

Prezzo a partire da € 65.00

Durata experience

Disponibilità dell'experienc 26-06-2020 - 01-11-2020

Pet Friendly No

Accessibile ai disabili No

Età minima

Biciplan della città metropolitana di Genova

Biciplan

GENOVA METROPOLI

PROMOZIONE TURISTICA: L'ESEMPIO DI FINALE L.



Regolamento attività sportiva MTB Finale Outdoor Resort Per gestire al meglio l'attività della Mountain Bike nel territorio Finalese



Percorsi MTB e tracce GPS Finale Liqure Bike Hotels



Guide MTB e Ciclismo Elenco Guide Mountain Bike del Finalese



Finale Bike Land Associazione sportiva Finalborgo



Outdoor Finale Ligure-APS Escursionismo, Arrampicata e MTB Calvisio



Cribyoo Outdoor Finalmarina



FreeRide Finale Ligure Polisportiva del Finale Finalborgo



Gruppo Sportivo Blu Bike Polisportiva del Finale Finalmarina



Finally E-Bike
Vivi la Natura e l'Energia Pulita!
Feglino



Bike Activity Finale
Associazione sportiva
Finalmarina



Bike Hotel Strutture per il soggiorno su due ruote

Eventi Sportivi in programma



Randofinale!

Randonnée Km 200 - Cicloturistica Km 100

Finalborgo, Dom 13/09/2020



Gara corta e lunga. Premiazioni e cerimonia finale.

Finalmarina, Dom 27/09/2020



Enduro World Series 2020 Finalmarina, da Sab 26/09/2020 a Dom 27/09/2020



Finale Outdoor Resort
Il Consorzio - Un marchio di qualità per lo sport a Finale

IL PROGETTO INTENSE - Itinerari Turistici Sostenibili PROJET INTENSE - Tourisme durable et la mobilité douce

> IL PROGETTO INTENSE - Itinerari Turistici Sostenibili

Progetto Intense Itinerari Turistici Sostenibili Programma Interreg

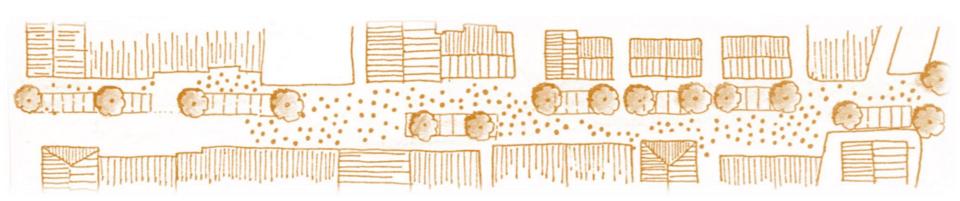
Biciplan della città metropolitana di Genova

Biciplan GENOVA METROPOLI INCIDENTALITA'

L'incidentalità stradale è un fattore che condiziona fortemente l'espansione della mobilità ciclistica.

Le elaborazioni che seguono sono state eseguite sugli incidenti stradali avvenuti in CMGE negli anni 2016, 2017 e 2018 a partire dai dati gestiti dal Centro Regionale di monitoraggio ed analisi dell'incidentalità stradale (CRMAIS) del Settore Programmazione Finanziaria e Statistica, integrati in collaborazione col Dipartimento territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti Programmi urbani complessi ed edilizia - Settore Infrastrutture.

https://geoportal.regione.liguria.it/catalogo/mappe.html





Tasso incidentalità medio all'anno:

- √ Genova: 6,67 incidenti/1000 ab.
- ✓ Città metropolitana: 5,47 incidenti/1000 ab

Il tasso medio di incidentalità (sia del capoluogo che provinciale) è maggiore rispetto alle altre provincie liguri (dato ISTAT 2018)

Incidenti 2016-2018 area metropolitana di Genova

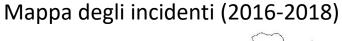


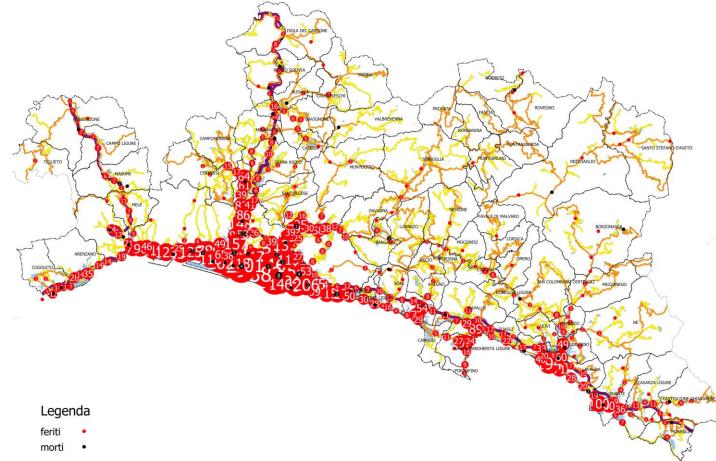
incidenti media annuale 2016-2018





INCIDENTALITA'



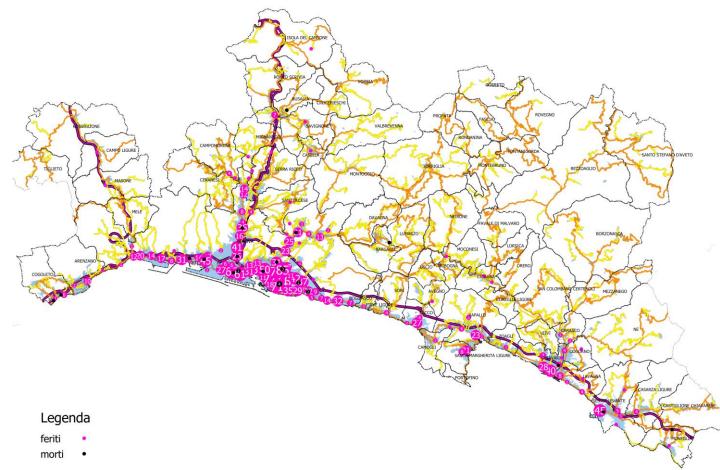


Biciplan della città metropolitana di Genova



INCIDENTALITA'

Mappa degli incidenti con coinvolgimento di pedoni (2016-2018)



INCIDENTALITA'

Mappa degli incidenti con coinvolgimento di ciclisti (2016-2018)

Gli incidenti che coinvolgono biciclette sono localizzati, come prevedibile, prevalentemente nei Comuni costieri.

- ✓ Gli incidenti sono avvenuti per circa il 95% in ambito urbanizzato, sia considerando il totale incidenti che i soli incidenti con ciclisti.
- ✓ Gli incidenti con pedoni sono avvenuti per il 99% in ambito urbanizzato

Biciplan GENOVA METROPOLI INCIDENTALITA'

In tabella sono indicati i Comuni con almeno un incidente/anno che ha coinvolto ciclisti (nel triennio 2016-2018), ordinati per tasso di incidentalità ciclistica decrescente

Comune	popolazione 2020	incidenti	incidenti che coinvolgono ciclisti	incidenti ciclisti /1000 ab.	incidenti ciclisti /incidenti
SANTA MARGHERITA LIGURE	8973	180	18	0.67	10%
ZOAGLI	2400	56	4	0.56	7%
SESTRI LEVANTE	18082	256	30	0.55	12%
RECCO	9633	199	13	0.45	7%
CICAGNA	2375	13	3	0.42	23%
CHIAVARI	27725	385	35	0.42	9%
LAVAGNA	12561	163	10	0.27	6%
ARENZANO	11318	92	8	0.24	9%
COGOLETO	8923	55	6	0.22	11%
GENOVA	574090	11503	196	0.11	2%
RAPALLO	29672	179	3	0.03	2%