



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA
Deliberazione del Consiglio metropolitano
Direzione Servizi Generali, Scuole e Governance

N. 11/2022 del registro delle Deliberazioni del Consiglio metropolitano

ADUNANZA DEL 27/04/2022

Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ CICLISTICA (BICIPLAN) DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Il giorno 27 aprile 2022 alle ore 16:15 nella sede della Città Metropolitana di Genova, nel Salone del Consiglio, si è riunito il Consiglio appositamente convocato.

All'appello risultano:

BUCCI MARCO	Presente	MUSCATELLO SALVATORE	Presente
ANZALONE STEFANO	Presente	PIGNONE ENRICO	Presente
BAGNASCO CARLO	Assente	REPETTO LAURA	Presente
BOZZO AGOSTINO	Presente	ROSSI ANDREA	Presente
CELLA MARIA ANTONIETTA	Assente	SEGALERBA ANTONIO	Assente
CONTI MARCO	Assente	SENAREGA FRANCO	Presente
CUNEO ELIO	Presente	TEDESCHI DANIELA	Presente
FERRERO SIMONE	Presente	VILLA CLAUDIO	Presente
FRANCESCHI SIMONE	Assente		
GARBARINO CLAUDIO	Presente		
GRONDONA MARIA GRAZIA	Presente		

Assenti: 5, Bagnasco Carlo, Conti Marco, Franceschi Simone, Segalerba Antonio, Cella Maria Antonietta.

Partecipa la SEGRETARIA GENERALE ORLANDO CONCETTA.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. BUCCI MARCO in qualità di SINDACO METROPOLITANO ne assume la presidenza, dichiarando aperta la seduta e invitando il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto sopra indicato.

Su relazione del Consigliere GARBARINO CLAUDIO, viene presentata al Consiglio la seguente proposta di deliberazione.

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 e sue s.m.i. recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Visto il d.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

Visto il vigente Statuto della Città metropolitana di Genova;

Visto l'articolo 73 del DL 18/2020, convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020 n. 27 che prevedeva la possibilità di tenere le sedute dei Consigli delle Città metropolitane in videoconferenza fino alla data di cessazione dello stato di emergenza dovuto al Covid-19;

Dato atto che questa Amministrazione ha previsto con Determinazione del Sindaco metropolitano n. 20/2020 disposizioni integrative specifiche per svolgere in modalità telematica e mista le sedute del Consiglio metropolitano;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Deliberazione del Consiglio metropolitano

Direzione Servizi Generali, Scuole e Governance

Considerato che, come confermato anche dalla Circolare del Ministero dell'Interno numero 33/2022, le sedute possono tenersi con tali modalità anche dopo la cessazione dello stato di emergenza purché sia stata prevista apposita disciplina;

Dato atto che la seduta si è svolta in modalità mista, in presenza e video/audio conferenza, nel rispetto dei requisiti richiesti dai provvedimenti sopracitati, con regolare identificazione dei componenti, registrazione audio/video, trascrizione degli interventi e delle votazioni e pubblicità della seduta mediante trasmissione sui canali web istituzionali;

Visto il vigente "Regolamento per l'organizzazione e il funzionamento del Consiglio della Città metropolitana di Genova";

PREMESSO CHE:

La L. n. 2 del 11 gennaio 2018 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica", all'art 6, prevede che le Città metropolitane predispongano e adottino i piani urbani della mobilità ciclistica, denominati «BICIPLAN», quali piani di settore dei PUMS - piani urbani della mobilità sostenibile (decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili), finalizzati a **definire, nel triennio di riferimento, le strategie, gli obiettivi e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni.**

Il biciplan, quindi, definisce: la rete ciclabile nel territorio di competenza, in attuazione e a integrazione della rete di livello nazionale e regionale, la rete delle vie verdi ciclabili, destinata a connettere le aree verdi e i parchi della città, le aree rurali; azioni per incentivare l'uso della bicicletta negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro; gli interventi finalizzati a favorire l'integrazione della mobilità ciclistica con i servizi di trasporto pubblico urbano, le azioni finalizzate a migliorare la sicurezza della circolazione; le attività di promozione e di educazione alla mobilità sostenibile; il programma finanziario di attuazione degli interventi definiti dal piano stesso.

Le Città metropolitane devono assicurare la coerenza degli atti di pianificazione strategica e territoriale con il Biciplan - quale piano di settore del PUMS- che **costituisce atto di indirizzo per la programmazione pluriennale delle opere.**

CONSIDERATO CHE:

la Città Metropolitana di Genova, con deliberazione del Consiglio metropolitano n.20 del 31 Luglio 2019 ha approvato il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), un piano orientato a soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle imprese per migliorare la qualità della vita. Il PUMS di Città Metropolitana di Genova attua le strategie del Piano Strategico, in un orizzonte temporale di



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Deliberazione del Consiglio metropolitano

Direzione Servizi Generali, Scuole e Governance

medio-lungo periodo, sviluppando una visione di sistema della mobilità urbana nel capoluogo genovese e nell'intera area metropolitana;

in attuazione delle strategie del PUMS n.3 (integrazione sistema della "mobilità dolce" con gli altri sistemi di mobilità) e n.7 (adeguamento rete e cultura della sicurezza e della mobilità sostenibile), la Città Metropolitana di Genova ha approvato, con Determinazione del Sindaco metropolitano n.23 del 08/04/2020, le "Linee di indirizzo del Biciplan della Città metropolitana di Genova", che definiscono l'impostazione metodologica ed il programma delle attività necessarie per la formazione del piano, e costituiscono il documento propedeutico all'avvio di un ampio ed inclusivo percorso di partecipazione per il coinvolgimento dei Comuni metropolitani e di tutti i soggetti interessati. La progettazione del "Piano della ciclabilità della Città Metropolitana di Genova - Biciplan" (CUP D42H19000120001 – CIG ZE12D28353) è stata finanziata dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (MIMS) che, con Decreto Direttoriale n.16320 del 12/12/2019, ha approvato la proposta della Città Metropolitana (determinazione n. 77/2019 del Sindaco metropolitano) per l'ammissione al finanziamento statale ex decreto MIT n. 171 del 10 maggio 2019 di piani/progetti relativi ad interventi del PUMS.

Il Biciplan di Città metropolitana di Genova, in coerenza con le strategie del PUMS vigente, affronta il tema della integrazione della mobilità dolce con gli altri sistemi di mobilità pubblica e privata, intende promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane, sia per le attività turistiche e ricreative e migliorare la sicurezza della circolazione. Ha, quindi, obiettivi più ampi rispetto alla pianificazione di piste o corsie ciclabili e delle loro modalità realizzative: il piano, infatti, risponde alle esigenze del miglioramento della qualità della vita, integra obiettivi di rigenerazione urbana e sostenibilità ambientale e promuove comportamenti più attenti alla sicurezza ed alla salute.

L'analisi del contesto evidenzia che: il territorio della CMGe è caratterizzato dalla presenza di varie barriere orografiche e infrastrutturali che condizionano la continuità dei percorsi ciclopedonali, i valori degli spostamenti in bicicletta sono decisamente più elevati nei comuni costieri, in particolare del levante, analizza i dati di destinazione dei turisti e i dati relativi all'incidentalità.

Sulla base di tale analisi il Biciplan, quindi, definisce:

- la "rete portante" di percorsi ciclabili del territorio metropolitano, che comprende anche i corridoi della ciclabilità dove sviluppare la mobilità giornaliera - anche a livello sovracomunale - per gli spostamenti casa - scuola, casa - lavoro e di accesso ai servizi



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Deliberazione del Consiglio metropolitano

Direzione Servizi Generali, Scuole e Governance

- i criteri progettuali per elevare il livello di sicurezza stradale dei ciclisti e di tutte le altre categorie di utenza della strada, con particolare attenzione alle fasce deboli (es. laddove non è possibile la realizzazione di piste ciclabili in sede propria propone interventi di moderazione del traffico, corsie ciclabili laterali, segnaletica orizzontale e verticale ecc.)
- i criteri progettuali per il rafforzamento di servizi e dotazioni di supporto alle reti ciclabili (es. velostazioni, *bike sharing*, spazi dedicati alle biciclette all'interno parcheggi di interscambio ecc.)
- azioni di comunicazione/informazione a supporto (campagne di sensibilizzazione, integrazione nel sistema informativo MaaS - Mobility as a service ecc.).

Il Piano, inoltre, definisce, sempre in coerenza con il PUMS, le seguenti **priorità di investimento**:

1. tratti a servizio della mobilità giornaliera;
2. connessioni dei principali terminal ferroviari con i grandi poli di servizio e dei parcheggi esterni con i centri delle città;
3. itinerari di tipo escursionistico che si connettono con punti di interesse paesaggistico, culturale, sportivo ecc.

Il Biciplan di CMGe è stato costruito attraverso un ampio percorso partecipato, che ha coinvolto molti portatori di interesse e sono state sperimentate diverse iniziative per il coinvolgimento, anche di tipo innovativo, organizzate in parte con modalità a distanza a causa della situazione pandemica in atto, ed in particolare:

- incontri con amministratori e tecnici comunali e dei settori di Regione Liguria competenti in materia di pianificazione e mobilità;
- incontri con rappresentanti di associazioni e gruppi attivi sul territorio;
- strumenti web-gis per la implementazione di informazioni territoriali;
- videointerviste a testimonial locali;
- “pedalata partecipata sostenibile” (17 ottobre 2020), co-progettata con i comuni di Chiavari e Lavagna, come evento di partecipazione e sensibilizzazione dei cittadini e, soprattutto, di “urbanismo tattico”, con l’obiettivo di sperimentare nuovi possibili scenari futuri di mobilità sostenibile;
- corso di formazione sul tema “realizzare le città ciclabili” (18 dicembre 2020), destinato a tecnici ed amministratori dei comuni del territorio ;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Deliberazione del Consiglio metropolitano

Direzione Servizi Generali, Scuole e Governance

il percorso partecipato del Biciplan è stato supportato dal portale web istituzionale dedicato (<https://biciplan.cittametropolitana.genova.it>), che ha reso disponibile la documentazione di piano nelle varie fasi di elaborazione, nonché strumenti per l'interazione e l'acquisizione di contributi e proposte da parte degli stakeholders

VISTI

- Gli elaborati progettuali costitutivi del Biciplan di seguito elencati, conservati nel fascicolo informatico 59/22 (class. 03.07) e, che una volta adottati, saranno pubblicati sul portale web tematico del Biciplan della Città metropolitana al seguente indirizzo:

<https://biciplan.cittametropolitana.genova.it/timeline/adozione-del-biciplan>

- Quaderno 1 - Il Mandato e la Visione del Biciplan
- Quaderno 2 - Il territorio
- Quaderno 3 – La partecipazione con i contributi degli attori
- Quaderno 4 - Il quadro programmatico
- Quaderno 5 - I corridoi della ciclabilità dove sviluppare la mobilità giornaliera
- Quaderno 6 - Criteri progettuali
- Quaderno 7 - La rete portante (con allegate le n. 7 tavole della rete)
- Quaderno 8 - I Servizi
- Quaderno 9 - La comunicazione
- Quaderno 10 - L'attuazione del Piano
- Quaderno 11 - Il marketing del cicloturismo
- Quaderno 12 - Rapporto ambientale preliminare (Verifica di assoggettabilità a Vas)

TENUTO CONTO CHE

- I contenuti del Biciplan risultano sviluppati in modo coerente con gli obiettivi e le specifiche disposizioni di cui all'art.6 della Legge 11 gennaio 2018, n.2, nonché con le strategie e le azioni previste dal PUMS vigente della Città Metropolitana di Genova.
- Il percorso partecipato sviluppato nella prima fase di costruzione del Biciplan, propedeutica alla sua adozione, ha coinvolto in modo attivo i portatori di interesse, attraverso una pluralità di strumenti e opportunità di confronto attivati durante il processo, che hanno facilitato l'acquisizione di contributi e proposte utili per la formazione del piano.



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Deliberazione del Consiglio metropolitano

Direzione Servizi Generali, Scuole e Governance

- Con l'adozione il BICIPLAN sarà sottoposto alla procedura semplificata di "valutazione di assoggettabilità a Vas", ai sensi dell'art.13 della L.R. n.32/2012 e s.m.i., in considerazione del fatto che il Biciplan è un piano di settore coordinato dal PUMS vigente, strumento già assoggettato a Vas completa, nonché del fatto che il Biciplan individua, per il territorio della città metropolitana di Genova, strategie ed azioni indirizzate prioritariamente alla moderazione del traffico e al miglioramento della sicurezza per tutte le categorie di utenti, specie per le fasce più deboli, al fine di realizzare "città ciclabili", senza ulteriore consumo di suolo. A tal fine il rapporto preliminare e la proposta di piano saranno messi a disposizione dei "soggetti da consultare, allo scopo di acquisirne i pareri entro il termine di trenta giorni".
- Solo successivamente, e dopo aver accolto le osservazioni nel frattempo pervenute da ulteriori stakeholder, si potrà procedere all'approvazione definitiva.

RITENUTO CHE

Il biciplan costituisce atto di indirizzo per il programma triennale delle opere pubbliche e che tale programmazione sarà possibile solo una volta ottenuti i finanziamenti nazionali dedicati alla c.d "Mobilità dolce".

DATO ATTO CHE:

l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Paolo SINISI, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Gli obblighi di pubblicazione e comunicazione riguardano la pubblicazione all'albo pretorio del presente atto, la pubblicazione di atti ed elaborati sul sito web istituzionale della Città metropolitana ed infine la pubblicazione, per estratto, del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Liguria (BURL), dalla cui data di pubblicazione la variante entrerà in vigore;

Dato atto che dal presente provvedimento non discendono riflessi finanziari o patrimoniali ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo n. 267/2000;

Acquisito il parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n. 267/2000, allegato alla proposta di deliberazione;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Deliberazione del Consiglio metropolitano

Direzione Servizi Generali, Scuole e Governance

VISTI, INOLTRE, il documento Unico di programmazione (DUP) 2022-2024 approvato con delibera del Consiglio metropolitano n. 42 del 15/12/2021 e il “Bilancio di previsione 2022-2024” , e successive variazioni, approvato con delibera del Consiglio metropolitano n. n. 423 del 15/12/2021

Atteso che la presente proposta è stata esaminata il 26/04/2022 dalla competente Commissione consiliare 3 il cui esito di esame istruttorio è allegato alla presente;

DELIBERA

1. di adottare il PIANO URBANO DI MOBILITÀ CICLISTICA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA (BICIPLAN), costituito dai seguenti elaborati:
 - Quaderno 1 - Il Mandato e la Visione del Biciplan
 - Quaderno 2 - Il territorio
 - Quaderno 3 – La partecipazione (con i contributi degli attori)
 - Quaderno 4 - Il quadro programmatico
 - Quaderno 5 - I corridoi della ciclabilità
 - Quaderno 6 - Criteri progettuali
 - Quaderno 7 - La rete portante (con allegate le n. 7 tavole della rete)
 - Quaderno 8 - I Servizi
 - Quaderno 9 - La comunicazione
 - Quaderno 10 - L’attuazione del Piano
 - Quaderno 11 - Il marketing del cicloturismo
 - Quaderno 12 - Rapporto ambientale preliminare (Verifica di assoggettabilità a Vas)

2. di dare atto che la documentazione costitutiva del Biciplan e del relativo rapporto ambientale preliminare sarà resa disponibile sul portale web tematico del Biciplan della Città metropolitana al seguente indirizzo: <https://biciplan.cittametropolitana.genova.it/timeline/adozione-del-biciplan>

3. di incaricare le competenti strutture della Città Metropolitana di adempiere alle attività amministrative e gestionali conseguenti alla presente deliberazione, ivi comprese le attività inerenti al procedimento di verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica del Biciplan, ai sensi dell’art.13 della L.R. 32/2012 e s.m.i.



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA
Deliberazione del Consiglio metropolitano
Direzione Servizi Generali, Scuole e Governance

4. di dare atto che nessuna spesa deriva a carico del bilancio della Città Metropolitana dall'approvazione del presente atto.
5. di provvedere alla pubblicazione del presente atto all'albo pretorio della Città metropolitana per almeno 30 giorni.

DELIBERA altresì

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, TUEL d.lgs. n.267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito.

**Proposta Sottoscritta
dal Direttore
(SINISI PAOLO)**

Dato atto che durante la discussione si sono collegati in videoconferenza, e risultano quindi presenti alla votazione, i consiglieri Conti Marco e Segalerba Antonio (presenti: 16)

Conclusa la discussione (...omissis...), il Presidente del Consiglio BUCCI MARCO sottopone la proposta in oggetto a votazione espressa in forma palese, mediante sistema elettronico, con il seguente esito:

Favorevoli	Contrari	Astenuti
Bucci Marco, Anzalone Stefano, Bozzo Agostino, Cuneo Elio, Ferrero Simone, Garbarino Claudio, Grondona Maria Grazia, Muscatello Salvatore, Pignone Enrico, Repetto Laura, Rossi Andrea, Senarega Franco, Tedeschi Daniela, Villa Claudio.		
Tot. 16	Tot. 0	Tot. 0

In virtù dell'esito della votazione, il Presidente del Consiglio dichiara approvata la proposta come sopra riportata comprensiva dei suoi allegati.

Con successiva e separata votazione, la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile.

Delle decisioni assunte e votazioni adottate si è redatto il presente verbale, letto, approvato e sottoscritto



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA
Deliberazione del Consiglio metropolitano
Direzione Servizi Generali, Scuole e Governance

Approvato e sottoscritto
La **SEGRETARIA GENERALE**
ORLANDO CONCETTA
con firma digitale

Approvato e sottoscritto
Il **SINDACO METROPOLITANO**
BUCCI MARCO
con firma digitale