



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Deliberazione del Consiglio metropolitano***

### ***Direzione Scuole e Governance***

**N. 28/2022** del registro delle Deliberazioni del Consiglio metropolitano

**ADUNANZA DEL 19/10/2022**

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ CICLISTICA  
(BICIPLAN) DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

Il giorno 19 ottobre 2022 alle ore 16:00 nella sede della Città Metropolitana di Genova, nel Salone del Consiglio, si è riunito il Consiglio appositamente convocato.

All'appello risultano:

|                        |          |                       |          |
|------------------------|----------|-----------------------|----------|
| BUCCI MARCO            | Presente | GRAZIANI GIULIANO     | Presente |
| ARIOTTI FABIO          | Assente  | GRONDONA MARIA GRAZIA | Presente |
| BAGNASCO CARLO         | Presente | REPETTO LAURA         | Presente |
| BOZZO AGOSTINO         | Presente | ROCCA SILVIA          | Presente |
| CELLA MARIA ANTONIETTA | Assente  | ROSSI ANDREA          | Presente |
| CHIAPPE IVANO          | Presente | SEGALERBA ANTONIO     | Presente |
| CONTI MARCO            | Presente | SENAREGA FRANCO       | Presente |
| CUNEO ELIO             | Presente | VILLA CLAUDIO         | Presente |
| FRANCESCHI SIMONE      | Presente |                       |          |
| GARBARINO CLAUDIO      | Presente |                       |          |

Assenti: 2, Ariotti Fabio, Cella Maria Antonietta.

Partecipa la SEGRETARIA GENERALE Concetta Orlando.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. Marco Bucci in qualità di SINDACO METROPOLITANO ne assume la presidenza, dichiarando aperta la seduta e invitando il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto sopra indicato.

Su relazione del Consigliere Claudio Garbarino, viene presentata al Consiglio la seguente proposta di deliberazione.

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 e sue s.m.i. recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Visto il d.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

Visto il vigente Statuto della Città metropolitana di Genova;

Visto l'articolo 73 del DL 18/2020, convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020 n. 27 che prevedeva la possibilità di tenere le sedute dei Consigli delle Città metropolitane in videoconferenza fino alla data di cessazione dello stato di emergenza dovuto al Covid-19;

Dato atto che questa Amministrazione ha previsto con Determinazione del Sindaco metropolitano n. 20/2020 disposizioni integrative specifiche per svolgere in modalità telematica e mista le sedute del Consiglio metropolitano;



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Deliberazione del Consiglio metropolitano*

### *Direzione Scuole e Governance*

Considerato che, come confermato anche dalla Circolare del Ministero dell'Interno numero 33/2022, le sedute possono tenersi con tali modalità anche dopo la cessazione dello stato di emergenza purché sia stata prevista apposita disciplina;

Dato atto che la seduta si è svolta in modalità mista, in presenza e video/audio conferenza, nel rispetto dei requisiti richiesti dai provvedimenti sopracitati, con regolare identificazione dei componenti, registrazione audio/video, trascrizione degli interventi e delle votazioni e pubblicità della seduta mediante trasmissione sui canali web istituzionali;

Visto il vigente "Regolamento per l'organizzazione e il funzionamento del Consiglio della Città metropolitana di Genova";

#### **PREMESSO CHE:**

**La L. n. 2 del 11 gennaio 2018 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica", all'art 6, prevede che le Città metropolitane predispongano e adottino i piani urbani della mobilità ciclistica, denominati «biciplan», quali piani di settore dei PUMS - piani urbani della mobilità sostenibile (decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili), finalizzati a **definire, nel triennio di riferimento, le strategie, gli obiettivi e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni.****

Il biciplan, quindi, definisce: la rete ciclabile nel territorio di competenza, in attuazione e a integrazione della rete di livello nazionale e regionale, la rete delle vie verdi ciclabili, destinata a connettere le aree verdi e i parchi della città, le aree rurali; azioni per incentivare l'uso della bicicletta negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro; gli interventi finalizzati a favorire l'integrazione della mobilità ciclistica con i servizi di trasporto pubblico urbano, le azioni finalizzate a migliorare la sicurezza della circolazione; le attività di promozione e di educazione alla mobilità sostenibile; il programma finanziario di attuazione degli interventi definiti dal piano stesso.

Le Città metropolitane devono assicurare la coerenza degli atti di pianificazione strategica e territoriale con **il Biciplan** - quale piano di settore del PUMS- che **costituisce atto di indirizzo per la programmazione pluriennale delle opere.**

#### **CONSIDERATO CHE:**

La Città Metropolitana di Genova, con deliberazione del Consiglio metropolitano n.20 del 31 Luglio 2019 ha approvato il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), un piano orientato a soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle imprese per migliorare la qualità della vita. il PUMS di Città Metropolitana di Genova CMGe attua le strategie del Piano Strategico della, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, sviluppando una visione di sistema della mobilità urbana nel capoluogo genovese e nell'intera area metropolitana.

In attuazione delle strategie del PUMS n.3 (integrazione sistema della "mobilità dolce" con gli altri sistemi di mobilità) e n.7 (adeguamento rete e cultura della sicurezza e della mobilità sostenibile), la Città Metropolitana di Genova ha approvato, con Determinazione del Sindaco metropolitano n.23 del 08/04/2020, le "Linee di indirizzo del Biciplan della Città metropolitana di Genova", che definiscono l'impostazione metodologica ed il programma delle attività necessarie per la formazione del piano, e costituiscono il documento propedeutico all'avvio di un ampio ed inclusivo



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## **Deliberazione del Consiglio metropolitano**

### **Direzione Scuole e Governance**

percorso di partecipazione per il coinvolgimento dei Comuni metropolitani e di tutti i soggetti interessati. La progettazione del “Piano della ciclabilità della Città Metropolitana di Genova - Biciplan” (CUP D42H19000120001 – CIG ZE12D28353) è stata finanziata dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (MIMS) che, con Decreto Direttoriale n.16320 del 12/12/2019, ha approvato la proposta della Città Metropolitana (determinazione n. 77/2019 del Sindaco metropolitano) per l’ammissione al finanziamento statale ex decreto MIT n. 171 del 10 maggio 2019 di piani/progetti relativi ad interventi del PUMS.

Città metropolitana di Genova, con deliberazione del consiglio metropolitano n. 11 del 27.04.2022 **ha adottato il Biciplan**, in coerenza con le strategie del PUMS vigente, affronta il tema della integrazione della mobilità dolce con gli altri sistemi di mobilità pubblica e privata, intende promuovere e intensificare l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane, sia per le attività turistiche e ricreative e migliorare la sicurezza della circolazione. Ha, quindi, obiettivi più ampi rispetto alla pianificazione di piste o corsie ciclabili e delle loro modalità realizzative: il piano, infatti, risponde alle esigenze del miglioramento della qualità della vita, integra obiettivi di rigenerazione urbana e sostenibilità ambientale e promuove comportamenti più attenti alla sicurezza ed alla salute

L’analisi del contesto evidenzia che: il territorio della CMGE è caratterizzato dalla presenza di varie barriere orografiche e infrastrutturali che condizionano la continuità dei percorsi ciclopedonali, i valori degli spostamenti in bicicletta sono decisamente più elevati nei comuni costieri, in particolare del levante, analizza i dati di destinazione dei turisti e i dati relativi all’incidentalità.

Sulla base di tale analisi il Biciplan, quindi, definisce:

- la “rete portante” di percorsi ciclabili del territorio metropolitano, che comprende anche i corridoi della ciclabilità dove sviluppare la mobilità giornaliera - anche a livello sovracomunale - per gli spostamenti casa - scuola, casa - lavoro e di accesso ai servizi
- i criteri progettuali per elevare il livello di sicurezza stradale dei ciclisti e di tutte le altre categorie di utenza della strada, con particolare attenzione alle fasce deboli (es. laddove non è possibile la realizzazione di piste ciclabili in sede propria propone interventi di moderazione del traffico, corsie ciclabili laterali, segnaletica orizzontale e verticale ecc.)
- i criteri progettuali per il rafforzamento di servizi e dotazioni di supporto alle reti ciclabili (es velostazioni, *bike sharing*, spazi dedicati alle biciclette all’interno parcheggi di interscambio ecc.)
- azioni di comunicazione/informazione a supporto (campagne di sensibilizzazione, integrazione nel sistema informativo MaaS - Mobility as a Service ecc.).

Il Piano, inoltre, definisce, sempre in coerenza con il PUMS, le seguenti **priorità di investimento**:

1. tratti a servizio della mobilità giornaliera;
2. connessioni dei principali terminal ferroviari con i grandi poli di servizio e dei parcheggi esterni con i centri delle città;
3. itinerari di tipo escursionistico che si connettono con punti di interesse paesaggistico, culturale, sportivo ecc.

Il Biciplan di CMGe è stato costruito attraverso un ampio percorso partecipato, che ha coinvolto molti portatori di interesse e sono state sperimentate diverse iniziative per il coinvolgimento, anche di tipo innovativo, organizzate in parte con modalità a distanza a causa della situazione pandemica



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Deliberazione del Consiglio metropolitano***

### ***Direzione Scuole e Governance***

in atto, ed in particolare:

- incontri con amministratori e tecnici comunali e dei settori di Regione Liguria competenti in materia di pianificazione e mobilità;
- incontri con rappresentanti di associazioni e gruppi attivi sul territorio;
- strumenti web-gis per la implementazione di informazioni territoriali;
- videointerviste a testimonial locali;
- “pedalata partecipata sostenibile” (17 ottobre 2020), co-progettata con i comuni di Chiavari e Lavagna, come evento di partecipazione e sensibilizzazione dei cittadini e, soprattutto, di “urbanismo tattico”, con l’obiettivo di sperimentare nuovi possibili scenari futuri di mobilità sostenibile;
- corso di formazione sul tema “realizzare le città ciclabili” (18 dicembre 2020), destinato a tecnici ed amministratori dei comuni del territorio;

il percorso partecipato del Biciplan è stato supportato dal portale web istituzionale dedicato (<https://biciplan.cittametropolitana.genova.it>), che ha reso disponibile la documentazione di piano nelle varie fasi di elaborazione, nonché strumenti per l’interazione e l’acquisizione di contributi e proposte da parte degli stakeholders;

- Gli elaborati progettuali costitutivi del Biciplan adottato, e di seguito elencati, sono pubblicati sul portale web tematico del Biciplan della Città metropolitana al seguente indirizzo: <https://biciplan.cittametropolitana.genova.it/timeline/adozione-del-biciplan>
  - Quaderno 1 - Il Mandato e la Visione del Biciplan
  - Quaderno 2 - Il territorio
  - Quaderno 3 – La partecipazione con i contributi degli attori
  - Quaderno 4 - Il quadro programmatico
  - Quaderno 5 - I corridoi della ciclabilità dove sviluppare la mobilità giornaliera
  - Quaderno 6 - Criteri progettuali
  - Quaderno 7 - La rete portante (con allegate le n. 7 tavole della rete)
  - Quaderno 8 - I Servizi
  - Quaderno 9 - La comunicazione
  - Quaderno 10 - L’attuazione del Piano
  - Quaderno 11 - Il marketing del cicloturismo
  - Quaderno 12 - Rapporto ambientale preliminare (Verifica di assoggettabilità a Vas)

I contenuti del Biciplan risultano sviluppati in modo coerente con gli obiettivi e le specifiche disposizioni di cui all’art.6 della Legge 11 gennaio 2018, n.2, nonché con le strategie e le azioni previste dal PUMS vigente della Città Metropolitana di Genova.

Il percorso partecipato sviluppato nella prima fase di costruzione del Biciplan, propedeutica alla sua adozione, ha coinvolto in modo attivo i portatori di interesse, attraverso una pluralità di strumenti e opportunità di confronto attivati durante il processo, che hanno facilitato l’acquisizione di contributi e proposte utili per la formazione del piano.



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Deliberazione del Consiglio metropolitano*

### *Direzione Scuole e Governance*

#### TENUTO CONTO CHE

A seguito dell'adozione il BICIPLAN è stato pubblicato sul sito istituzionale in modo da essere messo a disposizione di tutti gli stakeholder e sottoposto alla procedura semplificata di "valutazione di assoggettabilità a Vas", ai sensi dell'art.13 della L.R. n.32/2012 e s.m.i., in considerazione del fatto che il Biciplan è un piano di settore coordinato dal PUMS vigente, strumento già assoggettato a Vas completa, nonché per gli obiettivi strategici che il Biciplan si pone (realizzare "città ciclabili"). A tal fine il rapporto preliminare e la proposta di piano sono stati messi a disposizione tutti i soggetti competenti in materia di ambiente, allo scopo di acquisirne i pareri entro il termine di trenta giorni. In particolare i soggetti consultati sono stati: Segretariato regionale del ministero delle attività culturali e del turismo per la Liguria, le Soprintendenze archeologiche (4), Regione Liguria, Asl (2), ARPAL, Autorità di Bacino distrettuale (2), Autorità Portuale di Genova, Province (5), Ente Parco (4), Comuni del territorio Metropolitano (67), Municipi del Comune di Genova (9), ANCI Liguria, ANAS, RFI, Terna S.p.a., Enel.

Le osservazioni pervenute sono state valutate con provvedimento n. 1518 del 06/07/2022 avente ad oggetto "*Verifica di assoggettabilità a VAS ex L.R. n 32/2012: Piano urbano di mobilità ciclistica (Biciplan) della Città Metropolitana di Genova. Parere motivato positivo con prescrizioni*" della Direzione Ambiente della Città metropolitana di Genova, in qualità di autorità competente in materia di Vas per tale piano. Tali osservazioni hanno comportato un aggiornamento, non sostanziale, ai seguenti quaderni del Biciplan: Quaderno 7 - La rete portante; Quaderno 8 - I Servizi; Quaderno 10 - L'attuazione del Piano; Quaderno 12 - Rapporto ambientale preliminare (Verifica di assoggettabilità a Vas);

La versione aggiornata dei quaderni e il parere motivato Vas sono conservati agli atti del Fascicolo informatico n.03.07-66/2022 e, una volta approvati, saranno pubblicati sul portale web tematico del Biciplan della Città metropolitana al seguente indirizzo:

<https://biciplan.cittametropolitana.genova.it/timeline/approvazione-del-biciplan>

**PRESO ATTO CHE** le prescrizioni contenute nel provvedimento n.1518/2022 "*Verifica di assoggettabilità a VAS ex L.R. n 32/2012: Piano urbano di mobilità ciclistica (Biciplan) della Città Metropolitana di Genova. Parere motivato positivo con prescrizioni*" della Direzione Ambiente della Città Metropolitana di Genova, in qualità di autorità competente in materia di Vas, sono le seguenti:

- Integrare il quaderno del piano relativo alla rete portante del Biciplan con il riferimento al percorso ciclabile all' interno del Porto Turistico e sulla sovrapietra portuale Lavagna;
- Integrare il Rapporto Preliminare con l'indicazione che per tutti i percorsi di nuova realizzazione e per le azioni sugli stessi in area ZSC vada svolto preventivamente apposito procedimento di valutazione di incidenza;
- Integrare i quaderni e le tavole di piano con la seguente indicazione: "I piani di gestione relativi alle Zone Speciali di Conservazione, di cui alla LR 28 2009 e s.m.i., predisposti dalle competenti autorità di gestione, potranno individuare specifiche disposizioni o prevedere appositi regolamenti per disciplinare le attività MTB";
- Integrare le proposte di localizzazione di velostazioni e bike hub contenute nei documenti di piano con quelle presso le stazioni di Genova Voltri, Sestri Ponente, Sampierdarena, Rivarolo, Bolzaneto, Busalla e Ronco Scrivia;



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Deliberazione del Consiglio metropolitano*

### *Direzione Scuole e Governance*

- Integrare i documenti di piano con indicazioni rivolte alla sensibilizzazione delle aziende del trasporto pubblico affinché, ferme restando la necessità di svolgimento del servizio in condizioni di regolarità e sicurezza, sviluppino sistemi e modalità per consentire il trasporto delle biciclette sui mezzi, partendo da sperimentazioni sugli itinerari di rilevante interesse turistico.

#### **DATO ATTO CHE:**

il biciplan costituisce atto di indirizzo per il programma triennale delle opere pubbliche e che tale programmazione sarà possibile solo una volta ottenuti i finanziamenti nazionali dedicati alla c.d. "Mobilità dolce";

l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Paolo SINISI, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

il presente atto non comporta introiti o riscontri contabili né alcuna assunzione di spesa a carico del bilancio della Città Metropolitana di Genova;

gli obblighi di pubblicazione e comunicazione riguardano la pubblicazione all'albo pretorio del presente atto, la pubblicazione di atti ed elaborati sul sito web istituzionale della Città metropolitana.

Tutto ciò premesso, considerato e valutato,

VISTI, INOLTRE, il documento Unico di programmazione (DUP) 2022-2024 approvato con delibera del Consiglio metropolitano n. 42 del 15/12/2021 e il "Bilancio di previsione 2022-2024", e successive variazioni, approvato con delibera del Consiglio metropolitano n. n. 423 del 15/12/2021

Acquisito il parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n. 267/2000, allegato alla proposta di deliberazione;

Dato atto che la proposta di deliberazione consiliare è stata esaminata dalla Commissione Consiliare competente il cui esito di esame istruttorio si allega in estratto;

#### **DELIBERA**

di approvare in via definitiva il PIANO URBANO DI MOBILITÀ CICLISTICA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA (BICIPLAN) aggiornato sulla base delle prescrizioni contenute nel provvedimento "Verifica di assoggettabilità a VAS ex L.R. n 32/2012" sopra citato, come specificato nel prospetto Allegato 1, e costituito dai seguenti elaborati, agli atti del fascicolo informatico n.03.07-66/2022:

- Quaderno 1 - Il Mandato e la Visione del Biciplan
- Quaderno 2 - Il territorio
- Quaderno 3 – La partecipazione (con i contributi degli attori)



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Deliberazione del Consiglio metropolitano

### Direzione Scuole e Governance

- Quaderno 4 - Il quadro programmatico
- Quaderno 5 - I corridoi della ciclabilità
- Quaderno 6 - Criteri progettuali
- Quaderno 7 - La rete portante (con allegate le n. 7 tavole della rete)
- Quaderno 8 - I Servizi
- Quaderno 9 - La comunicazione
- Quaderno 10 - L'attuazione del Piano
- Quaderno 11 - Il marketing del cicloturismo
- Quaderno 12 - Rapporto ambientale preliminare (Verifica di assoggettabilità a Vas)

di dare atto che la documentazione costitutiva del Biciplan e del relativo rapporto ambientale preliminare, nonché il provvedimento di non assoggettabilità a VAS citato in premessa, saranno resi disponibili sul portale web tematico del Biciplan della Città Metropolitana al seguente indirizzo: <https://biciplan.cittametropolitana.genova.it/timeline/approvazione-del-biciplan>

di dare atto che nessuna spesa deriva a carico del bilancio della Città Metropolitana dall'approvazione del presente atto.

Conclusa la discussione (...omissis...), il Presidente del Consiglio BUCCI MARCO sottopone la proposta in oggetto a votazione espressa in forma palese, mediante sistema elettronico e, per il vicesindaco Carlo Bagnasco, collegato da remoto, per appello nominale, con il seguente esito:

| Favorevoli   | Contrari      | Astenuti      |
|--|---------------|---------------|
| Bucci Marco, Bagnasco Carlo, Bozzo Agostino, Chiappe Ivano, Conti Marco, Cuneo Elio, Franceschi Simone, Garbarino Claudio, Graziani Giuliano, Grondona Maria Grazia, Repetto Laura, Rocca Silvia, Rossi Andrea, Segalerba Antonio, Senarega Franco, Villa Claudio. |               |               |
| <b>Tot. 16</b>   | <b>Tot. 0</b> | <b>Tot. 0</b> |

In virtù dell'esito della votazione, il Presidente del Consiglio dichiara approvata la proposta come sopra riportata comprensiva dei suoi allegati divenuta deliberazione n.28/2022.

Delle decisioni assunte e votazioni adottate si è redatto il presente verbale, letto, approvato e sottoscritto



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

***Deliberazione del Consiglio metropolitano***

***Direzione Scuole e Governance***

**Approvato e sottoscritto**  
**La SEGRETARIA GENERALE**  
**Concetta Orlando**  
con firma digitale

**Approvato e sottoscritto**  
**Il SINDACO METROPOLITANO**  
**Marco Bucci**  
con firma digitale



# BICIPLAN - Piano urbano della mobilità ciclistica della Città Metropolitana di Genova

**Le consultazioni nell'ambito della Vas (art. 13 L.R. 32/2012)**

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA  
sotto lo stesso cielo



| data       | proponente  | parere     | aggiornamenti richiesti  |
|------------|---|------------|--|
| 13/05/2022 | <b>Comune di GENOVA</b><br>Municipio 1 Centro Est   | favorevole | nessuno  |
| 27/05/2022 | <b>Comune di LAVAGNA</b><br>Settore Servizi Tecnici Territoriali                                | favorevole | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>rete portante del biciplan</u>: integrazione con riferimento alla pista all'interno del porto turistico di Lavagna</li> </ul>  |
| 10/06/2022 | <b>Comune di RECCO</b> - Settore Edilizia, Urbanistica, Attività produttive                     | favorevole | nessuno  |
| 21/06/2022 | <b>Associazione FIAB Genova – FIAB Tigullio</b>   | favorevole | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>servizi</u>: individuazione di ulteriori velostazioni e bike hub</li> <li>• <u>attuazione</u>: sperimentazione trasporto bici su mezzi trasporto pubblico su gomma a fini turistici</li> </ul>   |
| 10/06/2022 | <b>ARPAL - Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente ligure</b> - Direzione Scientifica | favorevole | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>rapporto ambientale</u>: valutazione di incidenza obbligatoria per nuovi tratti in Zone Speciali di Conservazione (ZSC)</li> <li>• <u>rapporto ambientale</u>: individuazione di specifiche disposizioni o regolamenti all'interno dei Piani di Gestione delle ZSC per le attività di mountain bike (MTB)</li> </ul> |
| 08/06/2022 | <b>Ente Parco ANTOLA</b>  | favorevole | nessuno  |

# Comune di Lavagna

## Biciplan adottato

### Quaderno 7 - La rete portante (pag. 38)

Il collegamento verso Sestri sino a Cavi può sfruttare sia la passeggiata a mare, sia un itinerario a mezza costa (via Tigula, Ic6).

Da qui il percorso a mezza costa deve rientrare sull'Aurelia e affrontare la galleria di Sant'Anna (Ic7), per il cui bypass è richiesto un impegnativo passaggio da ricavarsi in aggetto sulla scogliera.

## Biciplan in approvazione

### Quaderno 7 - La rete portante (pag. 38)

In Lavagna al tratto litoraneo (Ic14) si aggancia il percorso ciclabile all'interno del porto turistico e sulla sovrapietra portuale, percorso inserito e valorizzato all'interno del progetto in corso di "rigenerazione urbana".

Il collegamento verso Sestri sino a Cavi può sfruttare sia la passeggiata a mare, sia un itinerario a mezza costa (via Tigula, Ic6).

Da qui il percorso a mezza costa deve rientrare sull'Aurelia e affrontare la galleria di Sant'Anna (Ic7), per il cui bypass è richiesto un impegnativo passaggio da ricavarsi in aggetto sulla scogliera.

# FIAB Genova e Tigullio

## Biciplan adottato

### Quaderno 8 – I servizi (pag.59)

#### Cicloparcheggi: il progetto

#### Velostazioni e Bike Hub: proposte di localizzazione

Le principali stazione ferroviarie della Città Metropolitana nelle quali si ritiene prioritaria la realizzazione di Velostazioni sono quelle che usufruiscono di servizi IC e RV, ed in particolare:

- |                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| ✓ Genova Piazza Principe | ✓ Moneglia                |
| ✓ Genova Brignole        | ✓ Arenzano                |
| ✓ Genova Nervi           | ✓ Cogoleto                |
| ✓ Rapallo                | ✓ Sestri Levante          |
| ✓ Chiavari               | ✓ Camogli/S.Fruttuoso     |
| ✓ Recco                  | ✓ S. Margherita/Portofino |

## Biciplan in approvazione

### Quaderno 8 – I servizi (pag.59)

#### Cicloparcheggi: il progetto

#### Velostazioni e Bike Hub: proposte di localizzazione

Le principali stazione ferroviarie della Città Metropolitana nelle quali si ritiene prioritaria la realizzazione di Velostazioni sono quelle che usufruiscono di servizi IC e RV, ed in particolare:

- |                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| ✓ Sampierdarena          | ✓ Moneglia                |
| ✓ Sestri Ponente         | ✓ Arenzano                |
| ✓ Genova Piazza Principe | ✓ Cogoleto                |
| ✓ Genova Brignole        | ✓ Sestri Levante          |
| ✓ Genova Nervi           | ✓ Camogli/S.Fruttuoso     |
| ✓ Genova Voltri          | ✓ S. Margherita/Portofino |
| ✓ Rapallo                | ✓ Rivarolo                |
| ✓ Chiavari               | ✓ Bolzaneto               |
| ✓ Recco                  | ✓ Busalla                 |
|                          | ✓ Ronco Scrivia           |

# FIAB Genova e Tigullio

## Biciplan adottato

### Quaderno 10 – L’attuazione del piano (pag. 16)

...

Per quanto riguarda i servizi su gomma, considerazioni legate alla regolarità e alla sicurezza del servizio portano a escludere l’introduzione del trasporto di biciclette sui servizi automobilistici di linea; potranno piuttosto essere riconosciute, nell’ambito della costruzione degli itinerari escursionistici attrezzati tra la costa e l’entroterra, opportunità per meglio strutturare servizi ‘finalizzati’ operati con mezzi dotati di carrello per il trasporto bici al seguito, analoghi a quelli già sperimentati nell’Antola, in valle Scrivia o in val Trebbia.

## Biciplan in approvazione

### Quaderno 10 – L’attuazione del piano (pag. 16)

...

Per quanto riguarda i servizi su gomma, considerazioni legate alla regolarità e alla sicurezza del servizio portano a escludere l’introduzione del trasporto di biciclette sui servizi automobilistici di linea; potranno piuttosto essere riconosciute, nell’ambito della costruzione degli itinerari escursionistici attrezzati tra la costa e l’entroterra, opportunità per meglio strutturare servizi ‘finalizzati’ operati con mezzi dotati di carrello per il trasporto bici al seguito, analoghi a quelli già sperimentati nell’Antola, in valle Scrivia o in val Trebbia.

**Il piano promuove la sensibilizzazione delle aziende del trasporto pubblico affinché, ferme restando la necessità di svolgimento del servizio in condizioni di regolarità e sicurezza, sviluppino sistemi e modalità per consentire il trasporto delle biciclette sui mezzi, partendo da sperimentazioni sugli itinerari di rilevante interesse turistico**

## Bicipan adottato

### Quaderno 12 - RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE (pag. 172)

... Per ogni interferenza individuata è stato indicato se, in sede di progettazione definitiva e/o esecutiva degli interventi previsti dal Bicipan, si debba in ogni caso effettuare la Valutazione di Incidenza, o se ciò dipenda dal tipo di intervento, e quindi sia da valutare in fase di progettazione.

Dall'analisi è risultato che si deve procedere alla Valutazione di Incidenza del progetto definitivo e/o esecutivo in tutti quei tratti di rete in cui sono previsti degli interventi e che siano:

- da adattare o da modificare nelle loro sezioni, pendenze, tipologia di fondo stradale, anche se già percorse da altre categorie di veicoli;
- non asfaltati;
- da individuare o da verificare nella tipologia degli interventi da eseguire su di essi
- dei nuovi manufatti

## Bicipan in approvazione

### Quaderno 12 - RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE (pag. 172)

... Per ogni tratto per il quale si rileva interferenza con una o più aree SIC/ZSC è stato indicato se la Valutazione di Incidenza sia da effettuarsi oppure se ciò dipenda dalla tipologia di intervento.

Ne risulta che la Valutazione di Incidenza va svolta per tutti i tratti di nuova realizzazione e per quei tratti di rete già esistenti che siano:

- da adattare o da modificare nelle loro sezioni, pendenze, tipologia di fondo stradale, anche se già percorse da altre categorie di veicoli;
- non asfaltati;
- da individuare o da verificare per quanto riguarda la tipologia degli interventi da eseguire su di essi
- da integrare con nuovi manufatti (ad esempio attraversamenti, ponti, passerelle, ecc.)

## Biciplan adottato

### Quaderno 12 - RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE (pag.174)

#### STUDIO DI INCIDENZA DEL BICIPLAN

Per quanto attiene gli impatti indiretti dovuti all'eventuale incremento del carico antropico sulla singola area protetta andrà altresì e comunque monitorato da parte degli Enti gestori delle aree, anche in questo caso al fine di individuare eventuali limitazioni / regolamentazioni degli accessi.

## Biciplan in approvazione

### Quaderno 12 - RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE (pag.174)

#### STUDIO DI INCIDENZA DEL BICIPLAN

Per quanto attiene gli impatti indiretti dovuti all'eventuale incremento del carico antropico sulla singola area protetta andrà altresì e comunque monitorato da parte degli Enti gestori delle aree, anche in questo caso al fine di individuare eventuali limitazioni / regolamentazioni degli accessi.

**I piani di gestione relativi alle Zone Speciali di Conservazione, di cui alla LR 28 2009 e s.m.i., predisposti dalle competenti autorità di gestione, potranno individuare specifiche disposizioni o prevedere appositi regolamenti per disciplinare le attività MTB.**

COMMISSIONE CONSILIARE

**3 - Pianificazione territoriale e sviluppo strategico,  
Ambiente, Parchi**

**ESITO DI ESAME ISTRUTTORIO**

SEDUTA DEL Lunedì 17 OTTOBRE 2022

ARGOMENTO IN DISCUSSIONE:

PROPOSTA N. **1720**

OGGETTO: **APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITA' CICLISTICA (BICIPLAN) DELLA  
CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA -**

All'esito della discussione, la proposta in esame ha conseguito la seguente votazione:

| Gruppo   | Componente                   | Delegato da: | Voti<br>rappr | Votazione  |           |          |                    |
|--|------------------------------|--------------|---------------|------------|-----------|----------|--------------------|
|  |                              |              |               | Favorevole | Contrario | Astenuto | Assente<br>al voto |
| Forza Italia   |                              |              | 2             |            |           |          |                    |
| Per la Città<br>Metropolitana/<br>Fratelli d'Italia                    | <b>REPETTO<br/>Laura</b>     |              | 4             | X          |           |          |                    |
| Lega per Salvini<br>Premier  | <b>ROSSI<br/>Andrea</b>      |              | 4             | X          |           |          |                    |
| Liguria Popolare   |                              |              | 1             |            |           |          |                    |
| Avanti Tigullio  | <b>SEGALERBA<br/>Antonio</b> |              | 1             |            |           |          | X                  |
| Patto Metropolitano  | <b>CUNEO<br/>Elio</b>        |              | 3             | X          |           |          |                    |
| Patto Metropolitano  |                              |              | 2             |            |           |          |                    |
| Coalizione Civica per<br>la Città<br>Metropolitana/<br>Linea Condivisa |                              |              | 1             |            |           |          |                    |
|  |                              | Totale       | 18            | 11         |           |          |                    |

Annotazioni:

In virtù della votazione espressa il parere della Commissione è:

FAVOREVOLE

senza modificazioni

con modificazioni

CONTRARIO

Genova, 17 Ottobre 2022

Il Presidente  
Laura Repetto





# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Scuole e Governance

## **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA E CORRETTEZZA AMMINISTRATIVA**

Sulla sopracitata proposta si esprime, ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n.267/2000, parere FAVOREVOLE in ordine al parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Genova li, 28/09/2022

**Sottoscritto dal Dirigente  
(PAOLO SINISI)  
con firma digitale**