QUADERNO II: IL TERRITORIO

Biciplan della città metropolitana di Genova

Febbraio 2021

Polinomia srl, Matteo Dondé, Andrea Mariotto, Marco La Viola

INDICE

✓ Assetto Territoriale	pag. 3
• Assetto Area 1a: Genova Ponente	pag. 13
• Assetto Area 1b: Genova Levante	pag. 14
• Assetto Area 2: Chiavari - Lavagna - Cogorno - Carasco	pag. 15
• Assetto Area 3: Rapallo - S. Margherita - Zoagli	pag. 16
• Assetto Area 4: Sestri Levante - Casarza	pag. 17
• Assetto Area 5: Arenzano - Cogoleto	pag. 18
• Assetto Area 6: Recco - Camogli - Avegno	pag. 19
• Assetto Area 7: Serra Riccò - Sant'Olcese	pag. 20
• Assetto Area 8: Busalla - Ronco Scrivia - Isola del Cantone	pag. 21
✓ Mobilità sistematica	pag. 22
✓ Turismo	pag. 30
✓ Incidentalità	pag. 36

ASSETTO TERRITORIALE

Nell'analisi delle dimensioni e caratteristiche dei Comuni della CMGE, sempre finalizzata alla ciclabilità, viene naturale suddividere preliminarmente i comuni in cinque categorie :

- ✓ L'area urbana di Genova, da collocare a sé stante per le dimensioni territoriali e demografiche 'fuori scala' rispetto agli altri Comuni della Città Metropolitana; l'area urbana viene a sua volta divisa fra il Comune di Genova e i Comuni dell'Alta Valpolcevera (5);
- ✓ Gli altri Comuni costieri, a loro volta suddivisi fra Comuni di Levante (13) e Comuni di Ponente (2);
- ✓ I Comuni dell'Entroterra o Comuni montani (46).

Macroarea	**Numero Comuni**	**Popolazione 2019**	**%**
Entroterra	46	85'781	*10.3%*
Alta Val Polcevera	5	27'429	*3.3%*
Genova	1	574'090	*68.7%*
Levante	13	128'288	*15.3%*
Ponente	2	20'241	*2.4%*
Totale CMGE	67	835'829	

ASSETTO TERRITORIALE

In una lista ordinata per dimensione demografica il comune capoluogo, con 574 mila abitanti, rappresenta quasi il 70% della popolazione della CMGE, i successivi 8 comuni, tutti costieri, un ulteriore 15% mentre i restanti 58 comuni il restante 15%.

Comune	Popolazione 2019	%
GENOVA	574'090	*68.7%*
RAPALLO	29'672	*3.6%*
CHIAVARI	27'725	*3.3%*
SESTRI LEVANTE	18'082	*2.2%*
LAVAGNA	12'561	*1.5%*
ARENZANO	11'318	*1.4%*
RECCO	9'633	*1.2%*
SANTA MARGHERITA LIGURE	8'973	*1.1%*
COGOLETO	8'923	*1.1%*
SERRA RICCO'	7'711	*0.9%*
CASARZA LIGURE	6'771	*0.8%*
CAMPOMORONE	6'680	*0.8%*
SANT'OLCESE	5'746	*0.7%*
COGORNO	5'707	*0.7%*
BUSALLA	5'392	*0.6%*
CAMOGLI	5'168	*0.6%*
BOGLIASCO	4'450	*0.5%*
RONCO SCRIVIA	4'219	*0.5%*
SORI	4'078	*0.5%*
Altri 48 Comuni	78'930	*9.4%*
Totale CMGE	**835'829**	

ASSETTO TERRITORIALE

Il territorio della CMGE è caratterizzato dalla presenza di varie barriere orografiche e infrastrutturali che condizionano la continuità dei percorsi ciclopedonali.

Le principali di queste barriere sono :

- ✓ Le formazioni montane, che determinano elevati dislivelli nei collegamenti fra i comuni, certamente per raggiungere i comuni dell'entroterra ma anche fra comuni della costa, per superare colline e promontori che separano le zone urbanizzate;
- ✓ I torrenti che sfociano nel mare; data la conformazione del territorio con le montagne che terminano in prossimità del mare, la maggior parte dei corsi d'acqua vanno direttamente alla foce senza confluire in corsi maggiori;
- ✓ Le barriere infrastrutturali lungo la costa costituiti dalla linea ferroviaria tirrenica, in molte tratte in affiancamento alla via Aurelia (mentre l'Autostrada si sviluppa in genere lungo un itinerario più interno e in posizione più elevata, alternando gallerie e viadotti, senza un impatto particolare sulle connessioni ciclopedonali).

ASSETTO TERRITORIALE

I torrenti della Liguria nella zona della foce presentano una sezione di una certa estensione e gli attraversamenti carrabili sono spesso in numero limitato e caricati di flussi veicolari.

I principali torrenti che solcano il territorio della CMGE sono riportati in tabella con l'indicazione della presenza di attraversamenti carrabili o ciclopedonali nell'ultimo chilometro di corso.

Torrente	**Località**	**Attraversamenti (entro 1 km dalla foce) esclusi i ponti ferroviari e autostradali**
Arrestra	fra Varazze e Cogoleto	1 ponte stradale (con passerella laterale)
Lerone	fra Cogoleto e Arenzano	1 ponte stradale (con passerella laterale), 1 raccordo industriale
Polcevera	a Genova	2 ponti stradali (uno con passerelle laterali), 1 raccordo portuale
Bisagno	a Genova	totalmente tombinato
Sturla	a Genova	1 ponte stradale, 1 ponte storico, 150 m. tombinati
Recco	a Recco	2 passerelle, 2 ponti stradali, 100 m. tombinati
Boate	a Rapallo	3 passerelle, 3 ponti stradali
Entella	fra Chiavari e Lavagna	2 ponti stradali
Gromolo	a Sestri Levante	1 ponte stradale, 1 ponte storico, 500 m. tombinati
Petronio	a Riva	1 passerella, 2 ponti stradali, 1 ponte storico

Appare critica la situazione dell'Entella, in assenza di passerelle ciclopedonali e tratte tombinate.

ASSETTO TERRITORIALE

Per quanto riguarda le barriere infrastrutturali costituite dalla linea ferroviaria tirrenica, le situazioni più critiche sono per lo più in corrispondenza delle stazioni ferroviarie, ove si trova spesso un allargamento del fascio di binari; questi generano una separazione urbana difficilmente superabile per gli itinerari ciclopedonali.

Nella tabella a pagina seguente sono riportate, per ogni stazione della linea costiera, le seguenti informazioni :

- ✓ La tipologia dell'urbanizzato nel lato a monte e a valle della stazione
- ✓ Lo sbocco a monte e/o a valle del sovra/sottopasso di stazione (si considera abitualmente il sottopasso pedonale, ma anche il sovra/sottopasso carrabile se posto a fianco del caseggiato di stazione);
- ✓ La distanza fra il primo attraversamento carrabile ad ovest della stazione e il primo ad est della stazione (distanza che indica l'estensione dell'eventuale tragitto di «aggiramento» per pedoni e ciclisti).

Le situazioni più critiche per la presenza della «barriera urbana» costituita dalla stazione ferroviaria appaiono quelle del Levante e precisamente delle stazioni di Camogli e Sestri Levante.

ASSETTO TERRITORIALE

Stazione	Tipologia dell'urbanizzato a monte / a mare	Sbocco del sovra/sottopasso di stazione	Distanza fra il primo attraversamento carrabile ad ovest e il primo ad est della stazione
Cogoleto	Residenziale / centrale	A monte / a mare	510 m.
Arenzano	Residenziale / residenziale	A monte / a mare	480 m.
Genova Voltri	Centrale / -----	A monte / ----	-----
Genova Prà	Residenziale / -----	A monte / ----	-----
Genova Pegli	Residenziale / centrale	A monte / a mare	250 m.
Genova Sestri Ponente	Centrale / produttivo	A monte / ---	-----
Genova Cornigliano	Residenziale / produttivo	A monte / ---	-----
Genova Sampierdarena	Centrale / residenziale	A monte / a mare	390 m.
Genova Via di Francia	Residenziale / direzionale	--- / a mare	220 m.
Genova Piazza Principe	Residenziale / centrale	--- / a mare	350 m.
Genova Brignole	Centrale / centrale	A monte / a mare	550 m.
Genova Sturla	Residenziale / centrale	A monte / a mare	100 m.
Genova Quarto dei Mille	Centrale / spiagge	A monte / a mare	500 m.
Genova Quinto al Mare	Residenziale / centrale	A monte / a mare	600 m.
Genova Nervi	Residenziale / passeggiata a mare	A monte / a mare	-----
Bogliasco	Residenziale / residenziale	A monte / a mare	90 m.
Sori	Residenziale / residenziale	--- / a mare	240 m.
Recco	Case sparse / centrale	--- / a mare	520 m.
Camogli-S.Fruttuoso	Residenziale / centrale	A monte / a mare	1.050 m.
S.Margherita L.-Portofino	Residenziale / centrale	--- / a mare	280 m.
Rapallo	Residenziale / centrale	A monte / a mare	430 m.
Chiavari	Centrale / centrale	A monte / a mare	520 m.
Lavagna	Residenziale / spiagge	A monte / a mare	-----
Sestri Levante	Residenziale / centrale	A monte / a mare	950 m.
Riva Trigoso	Residenziale / industriale	A monte / ---	700 m.
Moneglia	Case sparse / residenziale	--- / a mare	500 m.

ASSETTO TERRITORIALE

Di difficile percorribilità da parte delle biciclette vi sono inoltre :

- ✓ Le strade principali (in particolare Aurelia e le provinciali che risalgono le valli), nelle quali il flusso consistente di veicoli motorizzati rende insicura la percorrenza in bicicletta sia nelle tratte urbane che extraurbane;
- ✓ La “passeggiata” a mare, che solitamente è aperta sia a pedoni che a ciclisti; ma nella stagione estiva i flussi pedonali da/per gli stabilimenti balneari rendono difficoltosa e pericolosa la compresenza di bici e pedoni.

ASSETTO TERRITORIALE

La rete ferroviaria è strategica per la mobilità nella CMGE; sono 26 i Comuni della CMGE dotati di stazione ferroviaria:

- ✓ Linea Genova-Ventimiglia (servizio Regionale e IC)
  Genova, Arenzano, Cogoleto
- ✓ Linea Genova-Pisa (servizio Regionale e IC)
  Genova, Bogliasco, Pieve Ligure, Sori, Recco, Camogli, Santa Margherita Ligure, Rapallo, Zoagli, Chiavari, Lavagna, Sestri Levante, Moneglia
- ✓ Linea Genova-Milano (servizio Regionale e IC)
  Genova, Ronco Scrivia
- ✓ Linea Genova-Ronco Scrivia-Torino (servizio Regionale e IC)
  Genova, Mignanego, Busalla, Ronco Scrivia, Isola del Cantone
- ✓ Linea Genova-Masone-Acqui Terme (servizio regionale)
  Genova, Mele, Rossiglione, Campo Ligure
- ✓ Linea Genova-Casella (servizio regionale)
  Genova, Sant'Olcese, Serra Riccò, Casella

ASSETTO TERRITORIALE

La linea con servizi più frequenti è quella costiera (Ventimiglia-Genova e Genova-Pisa), con 9 stazioni (distribuite in 7 Comuni) che usufruiscono di servizi IC e RV oltre a quelli RE.

Si nota che durante il giorno alcuni convogli IC fermano a Camogli e altri a Santa Margherita.

Stazione	IC	RV	R
Cogoleto			X
Arenzano			X
Genova Voltri			X
Genova Pra			X
Genova Pegli			X
Genova Sestri Ponente			X
Genova Cornigliano			X
Genova Sampierdarena			X
Genova Piazza Principe	X		X
Genova Brignole	X	X	X
Genova Sturla			X
Genova Quarto dei Mille			X
Genova Quinto al Mare			X
Genova Nervi		X	X
Bogliasco			X
Sori			X
Recco		X	X
Camogli-S.Fruttuoso	\		X
S.Margherita Ligure-Portofino	\	X	X
Rapallo	X	X	X
Chiavari	X	X	X
Lavagna			X
Sestri Levante	X	X	X
Riva Trigoso			X
Moneglia			X

ASSETTO TERRITORIALE

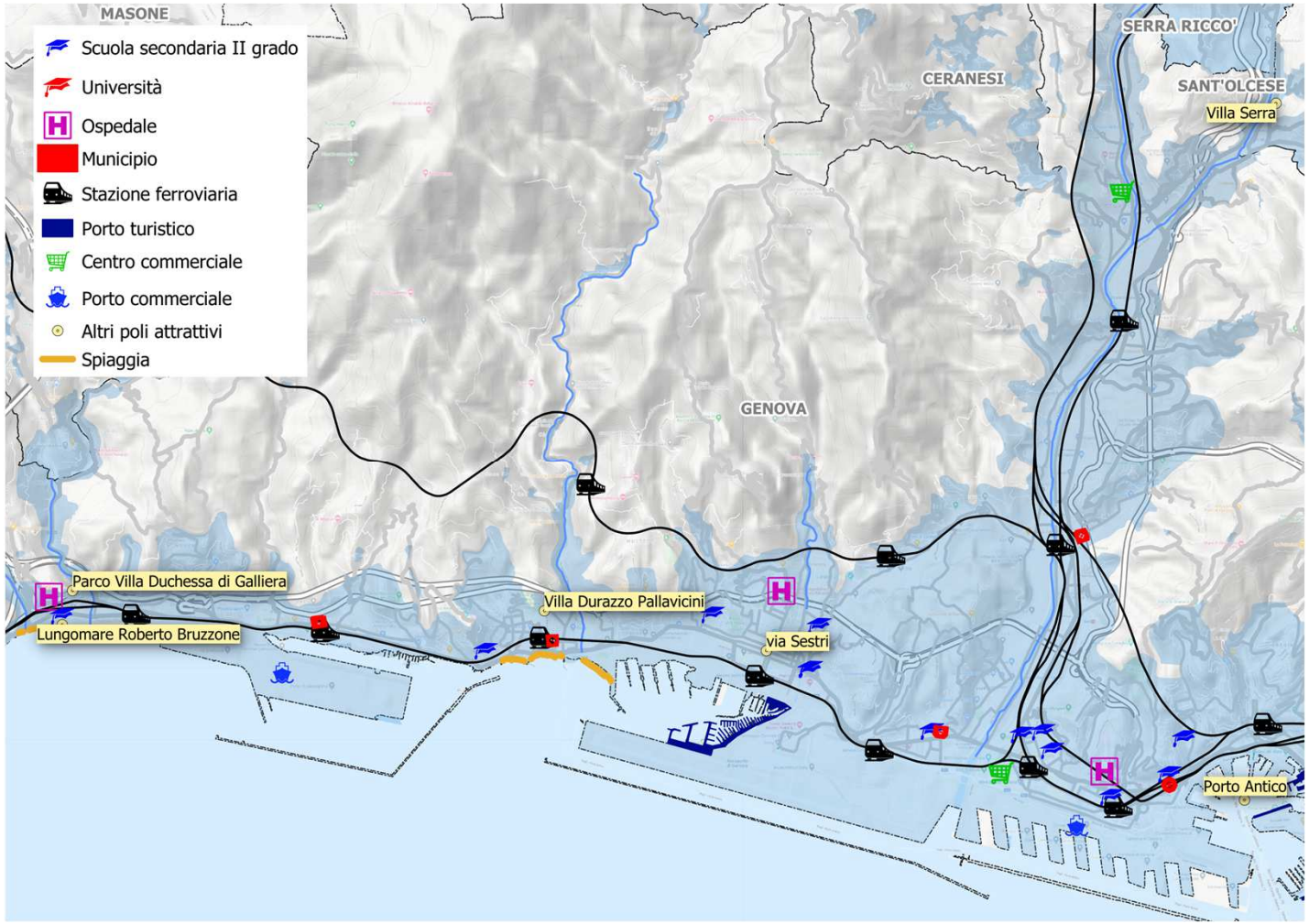
Un'analisi di maggior dettaglio dell'assetto territoriale viene sviluppato per le seguenti 8 aree o conurbazioni (che complessivamente comprendono il 90% della popolazione della CMGE).

Area	Comuni	Popolazione 2019
1	GENOVA	574'090
2	CHIAVARI - LAVAGNA - COGORNO - CARASCO	49'736
3	RAPALLO - SANTA MARGHERITA LIGURE - ZOAGLI	41'045
4	SESTRI LEVANTE - CASARZA LIGURE	24'853
5	ARENZANO - COGOLETO	20'241
6	RECCO - CAMOGLI - AVEGNO	17'326
7	SERRA RICCO' - SANT'OLCESE	13'457
8	BUSALLA - RONCO SCRIVIA - ISOLA DEL CANTONE	11'056

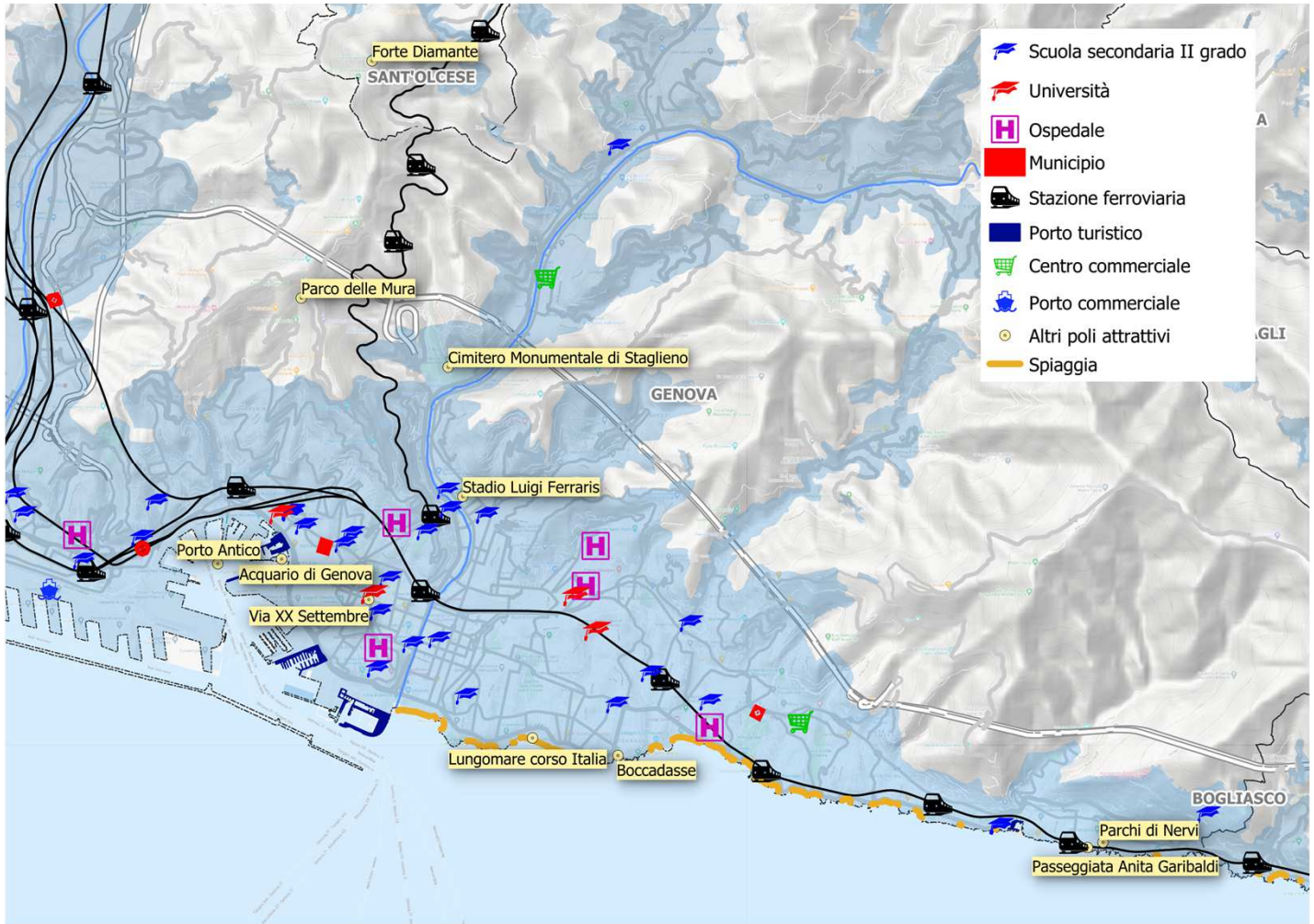
Nelle mappe alle pagine seguenti sono riportati :

- ✓ Le sedi comunali
- ✓ Le stazioni ferroviarie
- ✓ Gli ospedali
- ✓ Le scuole superiori e -per Genova- le sedi universitarie
- ✓ I centri commerciali
- ✓ Le spiagge e i porti turistici
- ✓ Eventuali altri importanti poli attrattori per la mobilità, in particolare i parchi e le zone naturalistiche

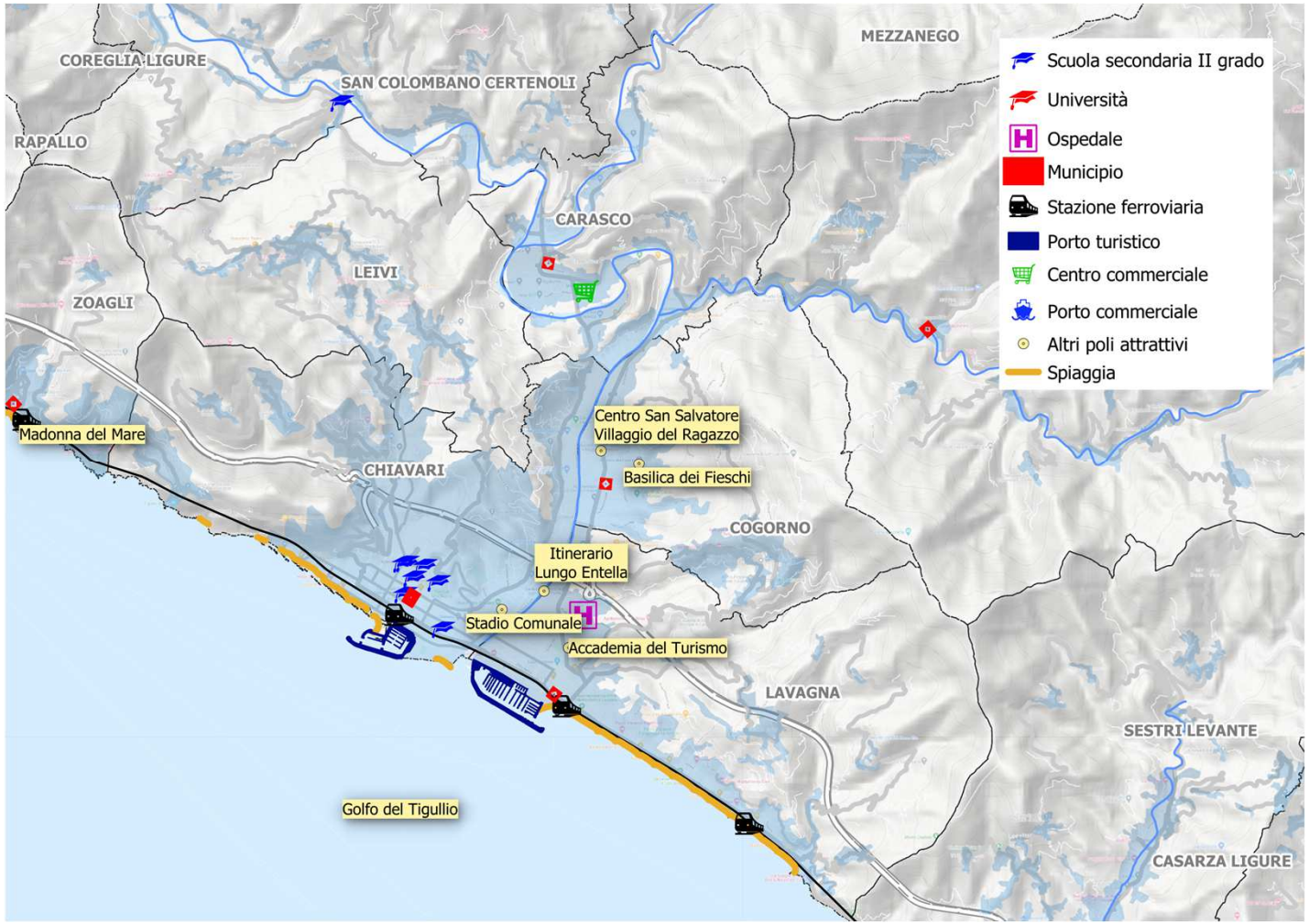
ASSETTO AREA 1a Genova ponente



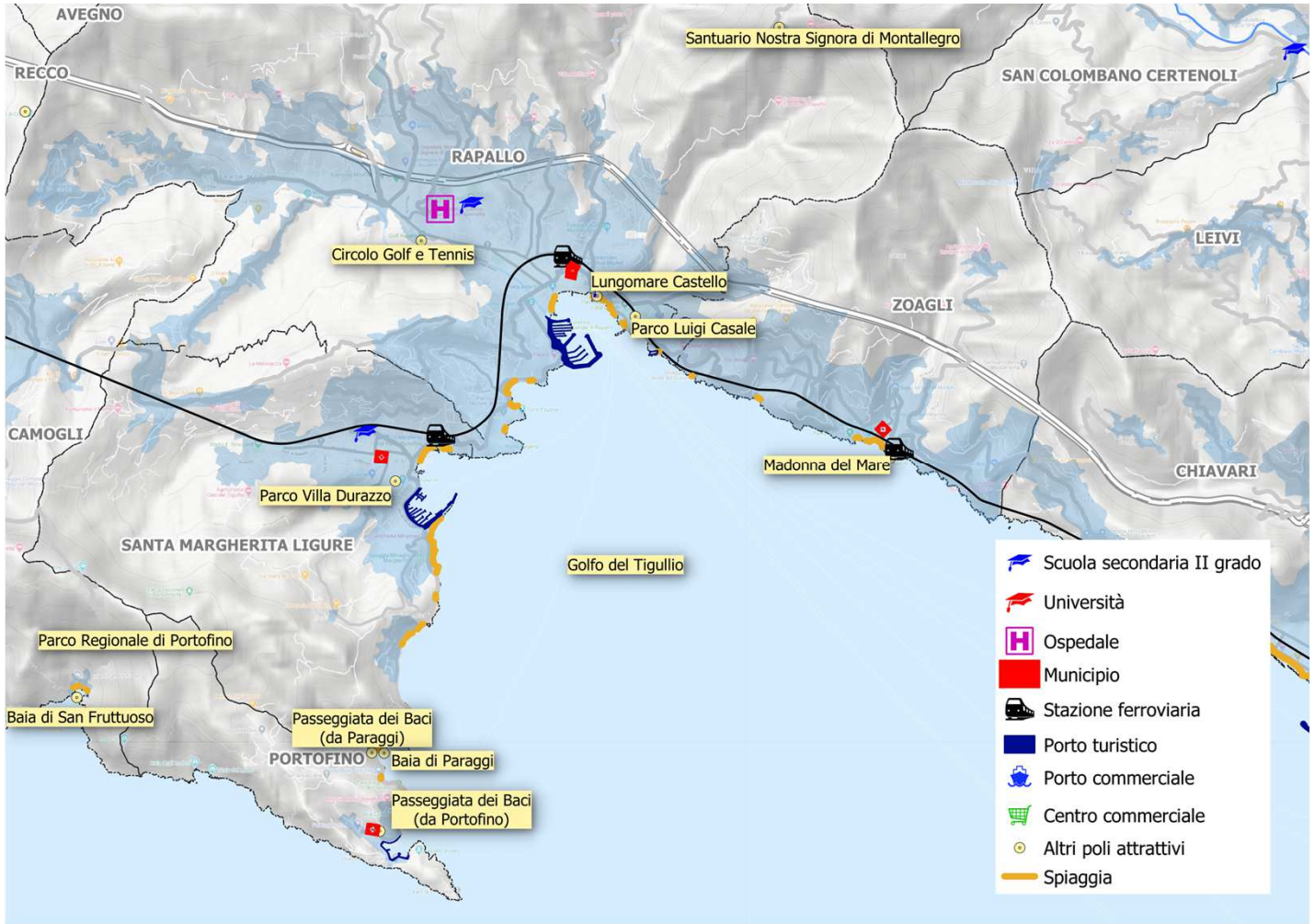
ASSETTO AREA 1b Genova levante



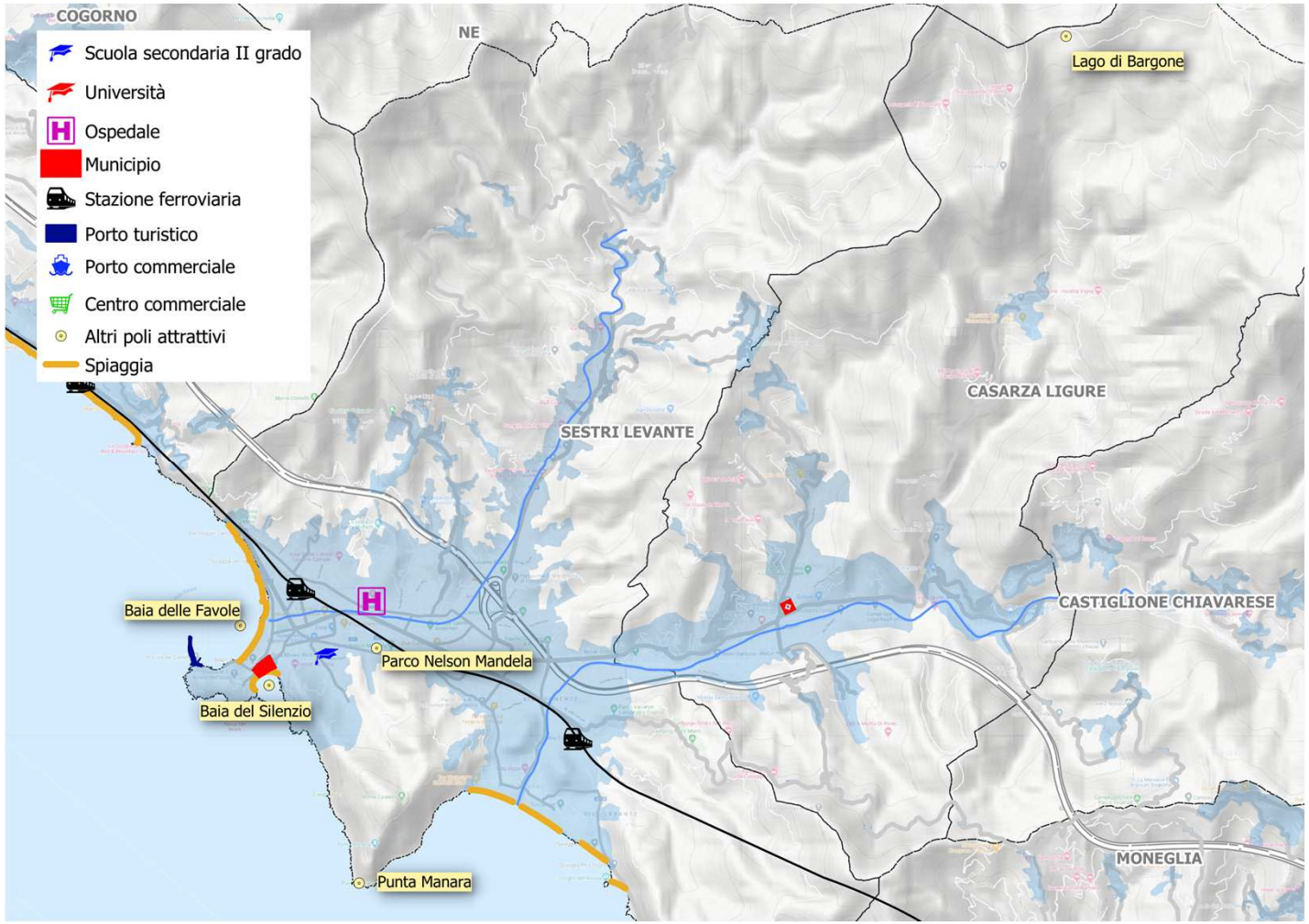
ASSETTO AREA 2 Chiavari - Lavagna - Cogorno - Carasco



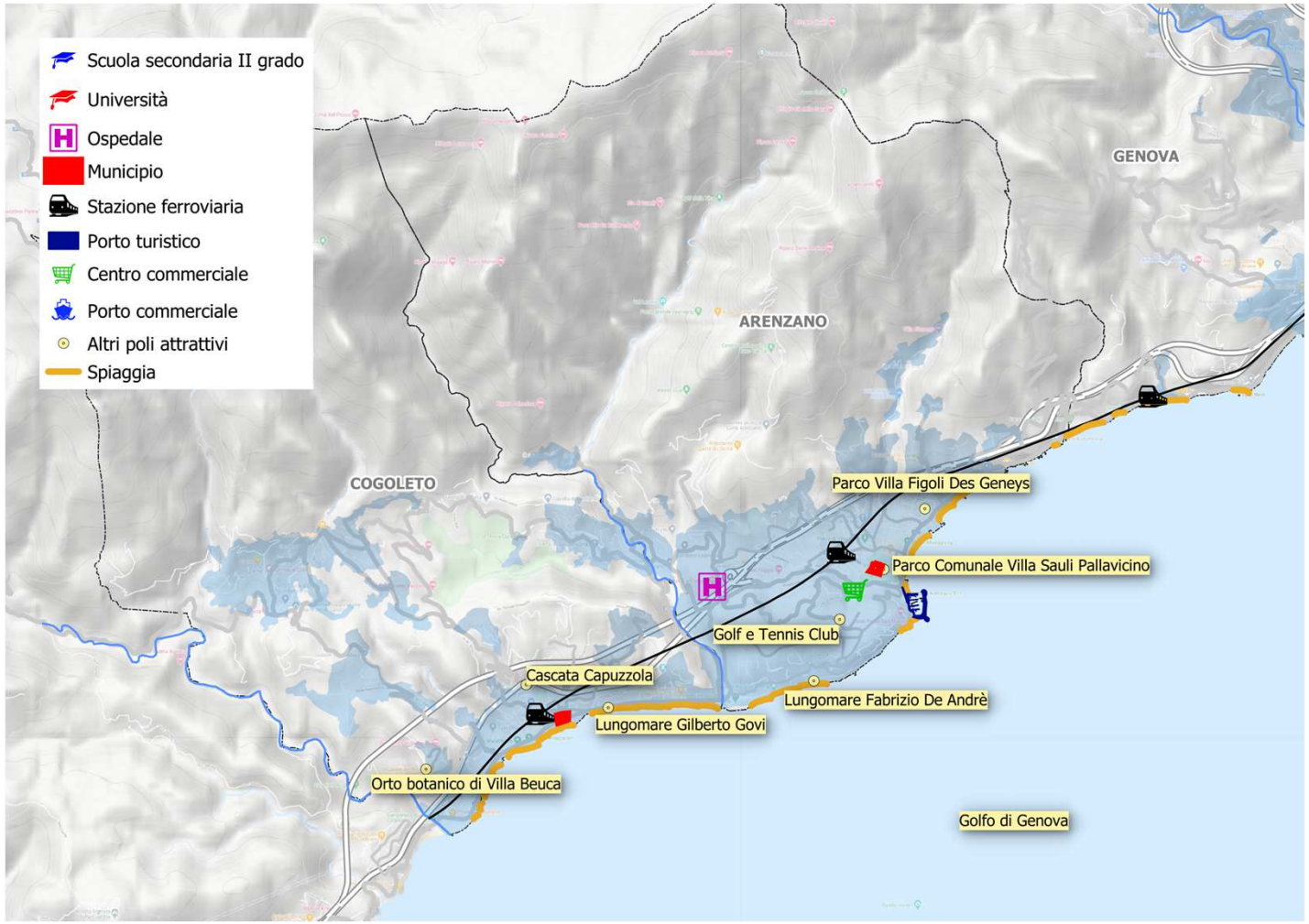
ASSETTO AREA 3 Rapallo - Santa Margherita - Zoagli



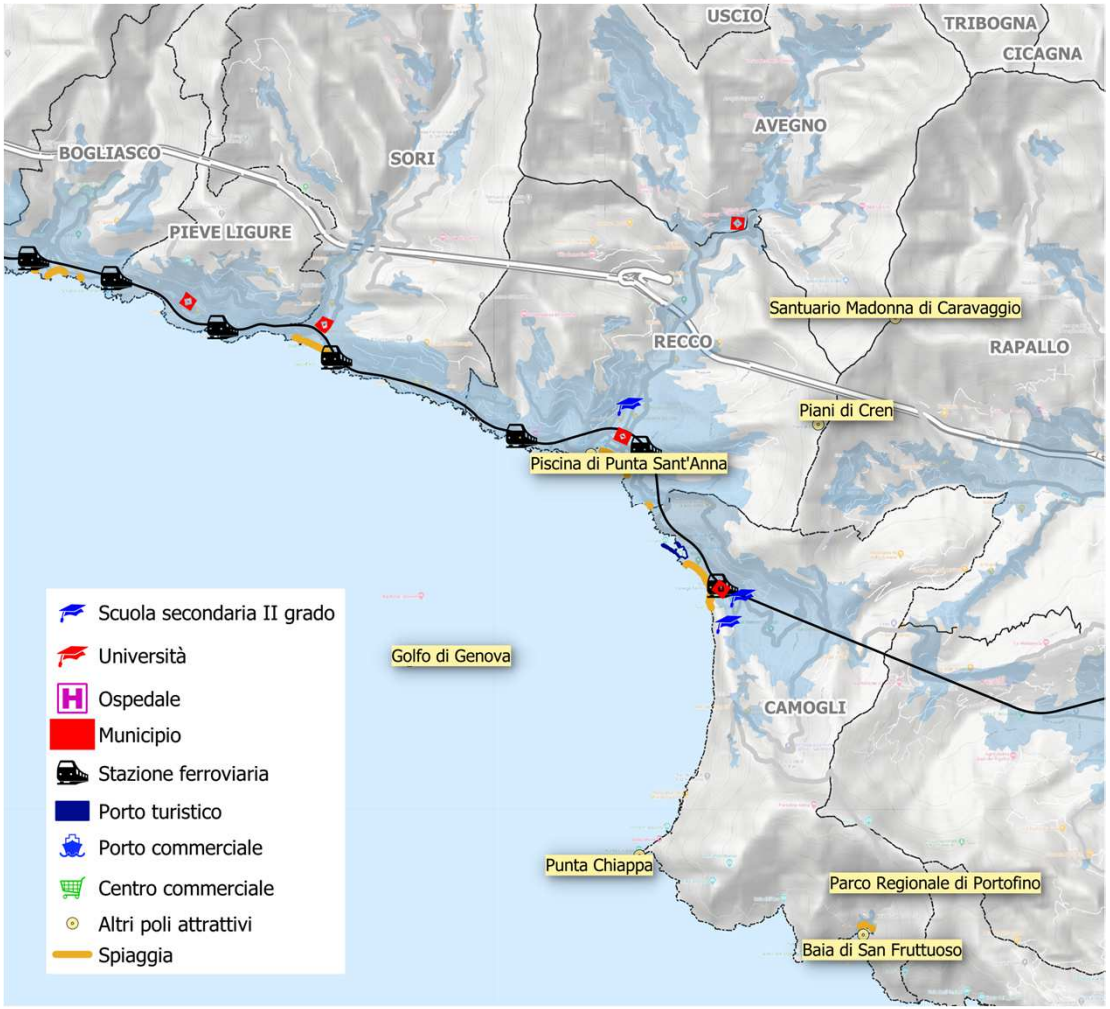
ASSETTO AREA 4 Sestri Levante - Casarza



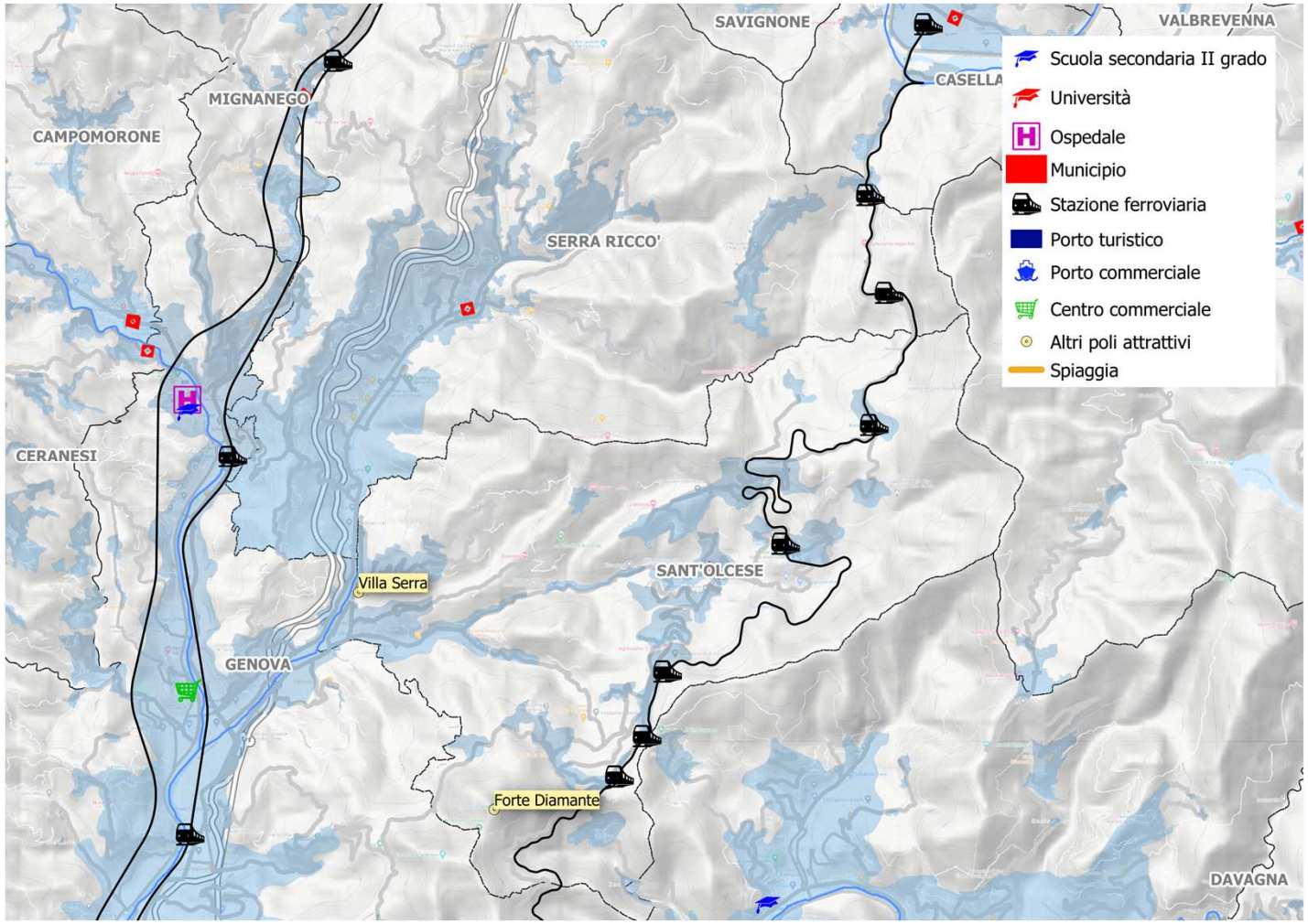
ASSETTO AREA 5 Arenzano - Cogoleto



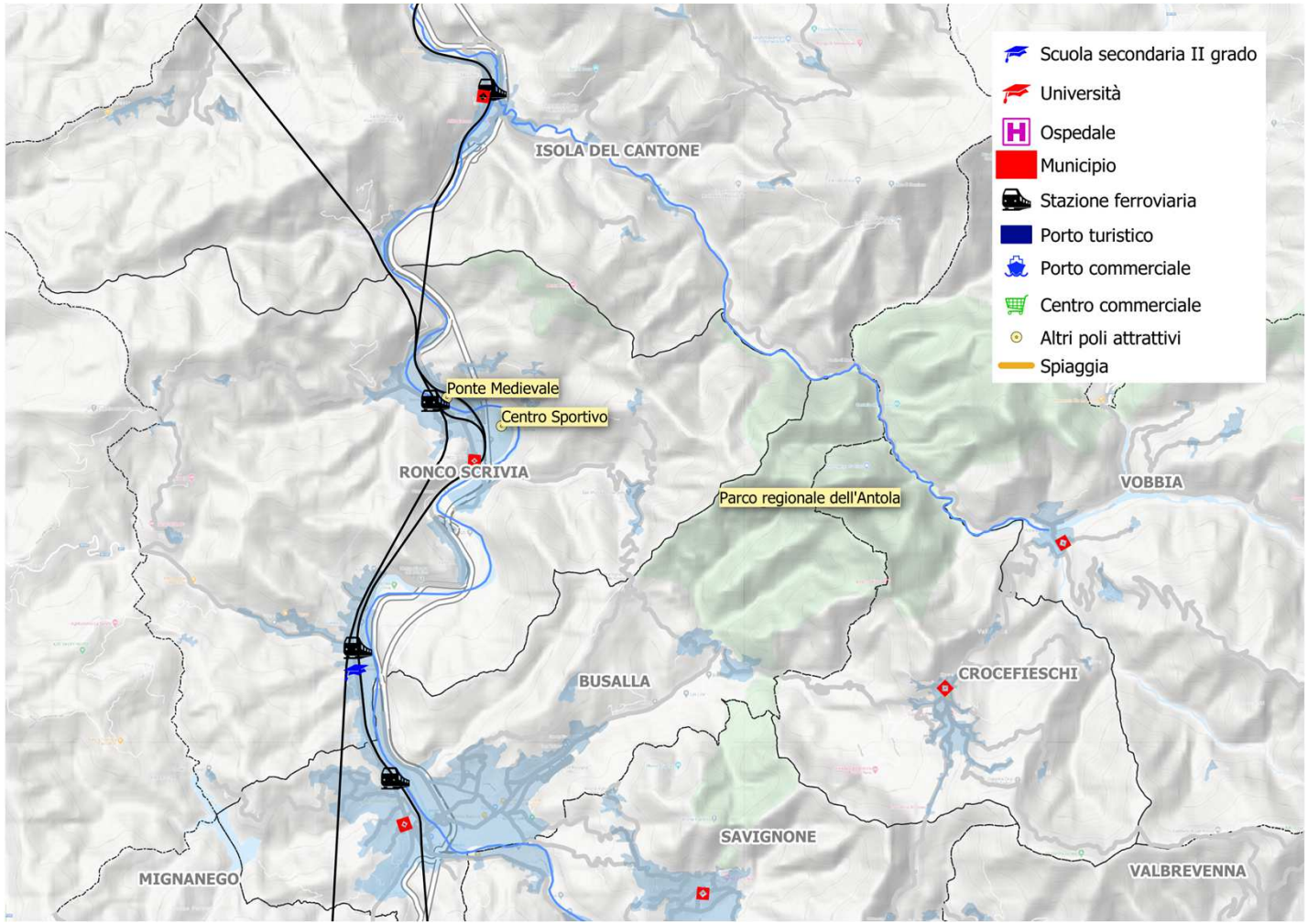
ASSETTO AREA 6 Recco - Camogli - Avegno



ASSETTO AREA 7 Serra Riccò - Sant'Olcese



ASSETTO AREA 8 Busalla - Ronco Scrivia - Isola del Cantone



MOBILITA' SISTEMATICA

Una fonte informativa importante -seppur non recente- per valutare la mobilità ciclistica nell'area in esame è costituita dal CENSIMENTO GENERALE DELLA POPOLAZIONE E DELLE ABITAZIONI 2011, per la parte riguardante gli spostamenti sistematici casa-scuola e casa-lavoro.

La tabella seguente riporta i valori complessivi degli spostamenti sistematici in bicicletta, suddivisa per macroaree della CMGE di origine e destinazione degli spostamenti.

Spostamenti sistemativi in bicicletta - Matrice o/d per macroaree

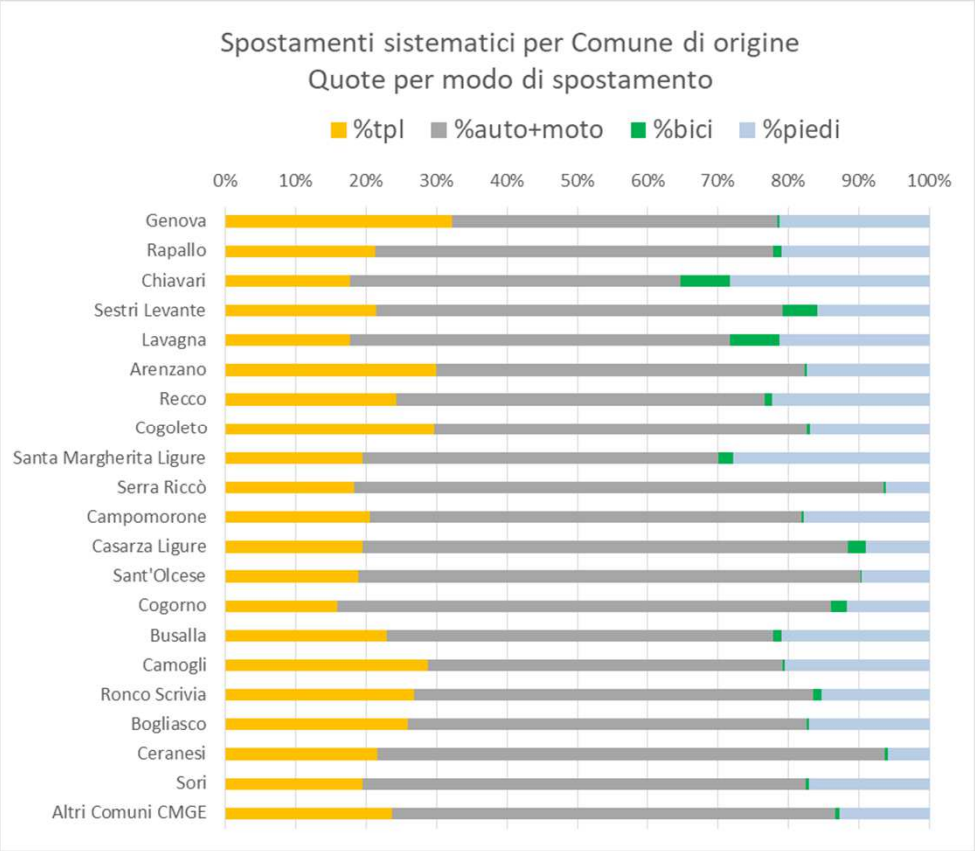
Orig \ dest	Entroterra	Alta Valpolcevera	Genova	Levante	Ponente	Esterno	**Totale**	
Entroterra	285	-	13	108	-	1	**407**	*12.4%*
Alta Valpolcevera	2	17	20	-	-	-	**39**	*1.2%*
Genova	-	-	749	-	-	-	**749**	*22.9%*
Levante	76	-	7	1'939	-	-	**2'022**	*61.8%*
Ponente	-	-	7	-	36	3	**46**	*1.4%*
Esterno	2	-	1	1	2		**6**	*0.2%*
Totale	**365**	**17**	**797**	**2'048**	**38**	**4**	**3'269**	
	11.2%	*0.5%*	*24.4%*	*62.6%*	*1.2%*	*0.1%*		

La maggior parte degli spostamenti in bicicletta si riscontrano in e per Genova e in/da/per i comuni costieri del Levante, dove la mobilità ciclistica non risulta pesantemente condizionata dalle difficili condizioni orografiche e viabilistiche come avviene per i comuni dell'entroterra.

MOBILITA' SISTEMATICA

Una fonte informativa importante -seppur non recente- per valutare la mobilità ciclistica nell'area in esame è costituita dal CENSIMENTO GENERALE DELLA POPOLAZIONE E DELLE ABITAZIONI 2011, per la parte riguardante gli spostamenti sistematici casa-scuola e casa-lavoro.

La quota di utilizzo dell'auto privata varia da valori superiori al 70% per comuni dell'interno (in particolare Ceranesi, Serra Riccò, Sant'Olcese, Cogorno) a valori inferiori al 50% per quelli di costa, con minimi registrati a Genova (46%) e a Chiavari (47%).
Il TPL si avvicina a coprire un terzo del totale a Genova (32.2%) oltre che ad Arenzano, Cogoleto e Camogli, tutti sotto il 30%.
La bicicletta infine assume valori non trascurabili solo a Chiavari-Lavagna (7%) e Sestri Levante (5%).



MOBILITA' SISTEMATICA

In termini di tassi di generazione di spostamenti sistematici in bicicletta, risultano dei tassi molto contenuti (poco meno di 4 spostamenti/giorno ogni mille abitanti) con valori decisamente più elevati solamente nei comuni costieri di Levante.

Spostamenti sistemativi in bicicletta (elaborazione da fonte ISTAT 2011)			
Macroarea di origine	**Popolazione 2019**	**Spostamenti generati in bicicletta**	**Spostamenti generati x 1.000 abit.**
Entroterra	85'781	407	4.7
Alta Valpolcevera	27'429	39	1.4
Genova	574'090	749	1.3
Levante	128'288	2'022	15.8
Ponente	20'241	46	2.3
Totale	**835'829**	**3'263**	**3.9**

MOBILITA' SISTEMATICA

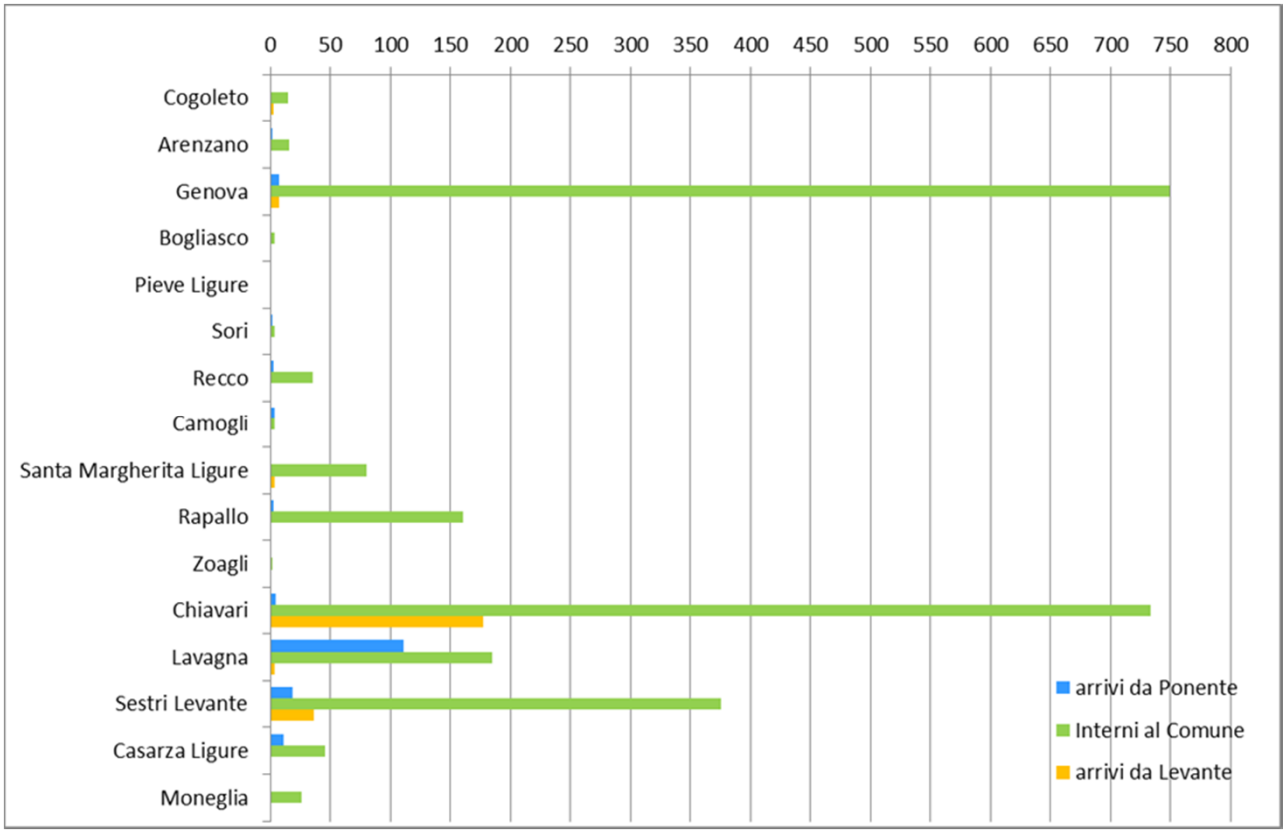
A seguito della lettura dei dati complessivi di mobilità sistematica in bicicletta nella CMGE, appare opportuno sviluppare un'analisi di maggior dettaglio sui comuni costieri.

Dall'elenco dei 16 comuni costieri è stato stralciato il comune di Portofino per la sua atipicità, mentre è stato introdotto il comune di Casarza, perché -pur senza affaccio a mare- risulta in sostanziale continuità dell'urbanizzato con la frazione di Trigoso di Sestri Levante, senza particolari dislivelli con questa.

La tabella a pagina seguente riporta i valori degli spostamenti sistematici in bicicletta interni all'Area Metropolitana, distinguendo per ciascun comune costiero :

- ✓ Gli spostamenti provenienti da altri comuni posti più ad ovest,
- ✓ Gli spostamenti interni al Comune,
- ✓ Gli spostamenti provenienti da altri comuni posti più ad est.

MOBILITA' SISTEMATICA



Spostamenti sistematici in bicicletta nella fascia costiera della CMGE (elaborazioni su dati ISTAT 2011)

MOBILITA' SISTEMATICA

Presentano attualmente una certa rilevanza quantitativa le seguenti relazioni :

- ✓ gli spostamenti interni ai comuni di Genova, Chiavari e Sestri levante, e -in seconda linea- Lavagna, Rapallo e Santa Margherita;
- ✓ gli spostamenti intercomunali nella tratta Chiavari-Casarza.

Per quanto riguarda la tratta Chiavari-Casarza, il Censimento stima un totale di oltre 350 spostamenti in bicicletta fra i comuni, come da seguente matrice o/d.

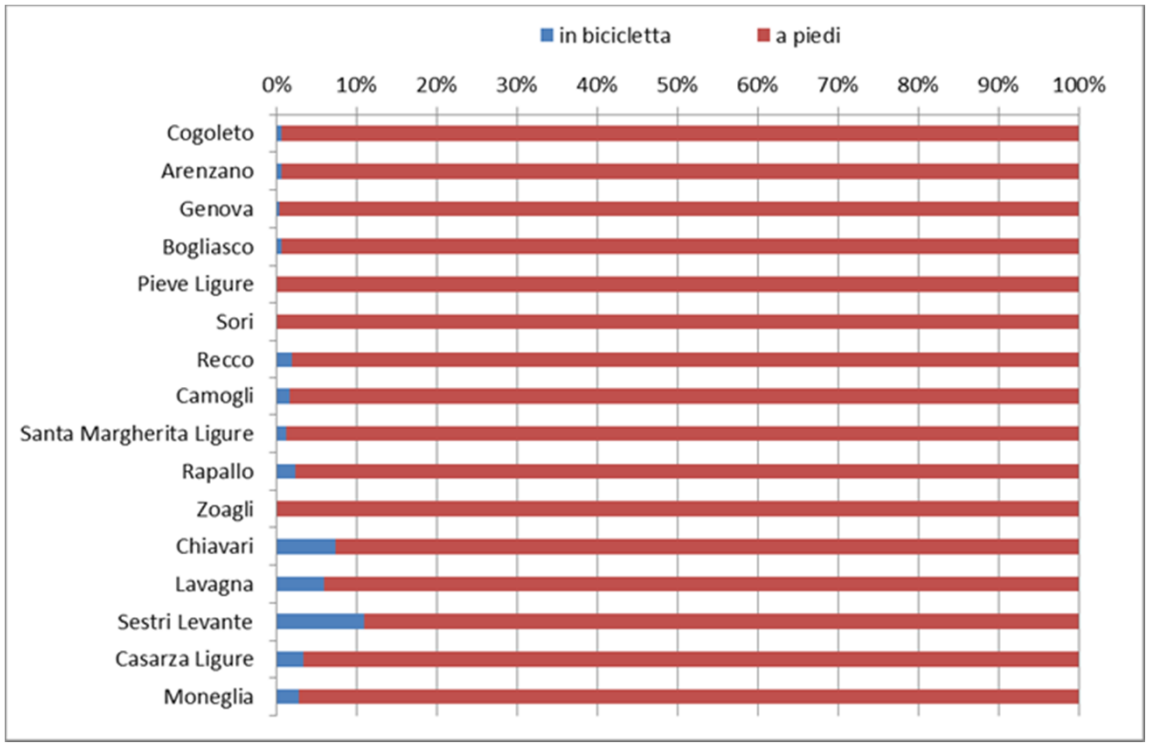
	Chiavari	Lavagna	Sestri Levante	Casarza Ligure	**Totale**
Chiavari		111	4	0	**115**
Lavagna	170		15	0	**185**
Sestri Levante	6	2		11	**19**
Casarza Ligure	1	2	36		**39**
Totale	**177**	**115**	**55**	**11**	**358**

Spostamenti sistematici in bicicletta intercomunali nella tratta Chiavari-Casarza (elaborazioni su dati ISTAT 2011)

Si nota come le relazioni maggiori sono fra Chiavari e Lavagna e fra Sestri e Casarza, che infatti costituiscono due conurbazioni praticamente senza soluzione di continuità.

MOBILITA' SISTEMATICA

E' inoltre interessante esaminare, per gli spostamenti sistematici interni ai comuni, le quote modali relative alla mobilità attiva (suddivisione fra spostamenti in bicicletta e spostamenti a piedi).

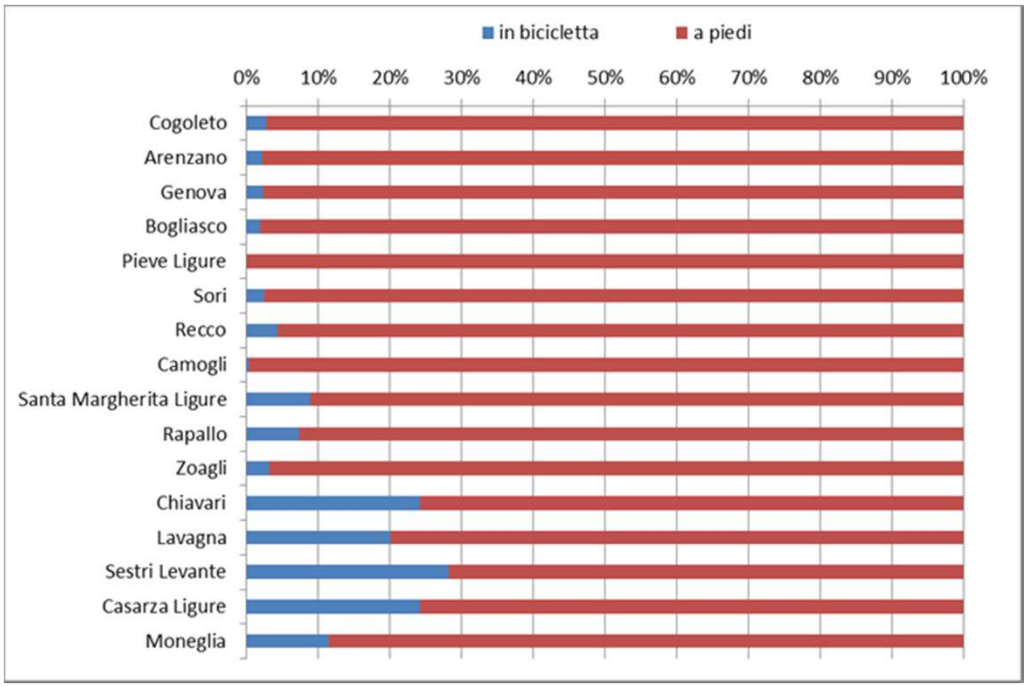


Quote modali della mobilità attiva per gli spostamenti casa-scuola interni ai Comuni (elaborazioni su dati ISTAT 2011)

MOBILITA' SISTEMATICA

Per gli spostamenti casa-lavoro la quota in bicicletta sul totale mobilità attiva supera il 20% nei comuni della tratta Chiavari-Casarza; valori nell'intorno del 10% si registrano anche nei Comuni di Moneglia, Rapallo e Santa Margherita.

Valori decisamente inferiori per la quota bicicletta si registrano negli spostamenti casa-scuola; solamente Sestri Levante supera la quota del 10%.



Quote modali della mobilità attiva per gli spostamenti casa-lavoro interni ai Comuni (elaborazioni su dati ISTAT 2011)

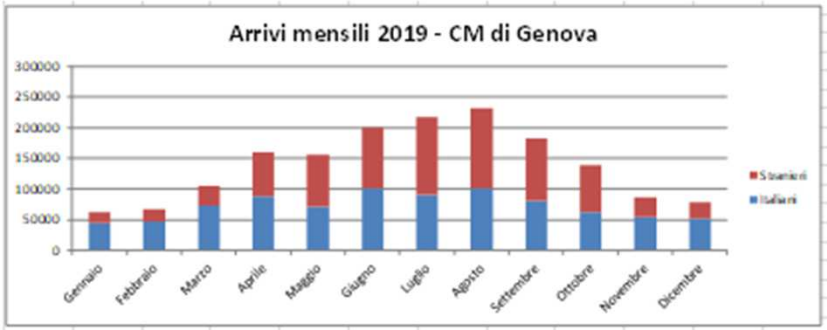
MOBILITA' SISTEMATICA

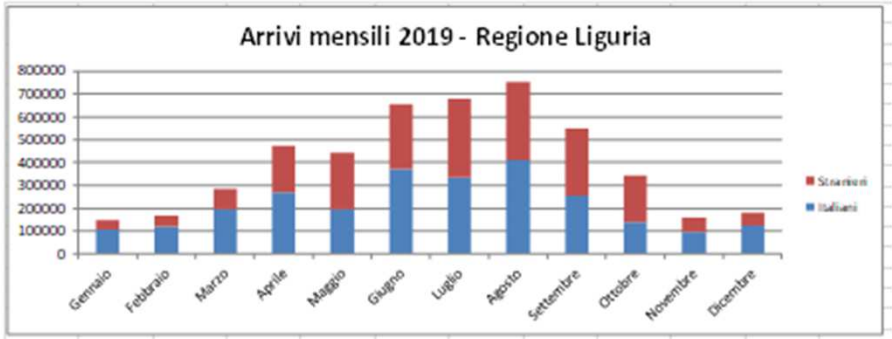
Analoga analisi è stata effettuata sui Comuni dell'Entroterra, relativamente alla quantità di spostamenti sistematici (casa-scuola + casa-lavoro) in bicicletta e quota risultante sul totale della mobilità attiva (bicicletta + piedi).

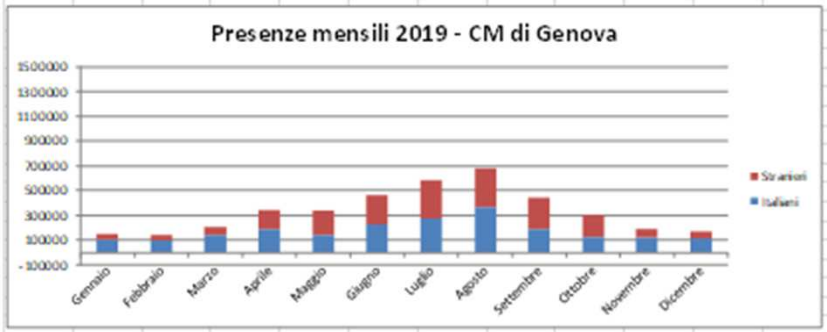
Comuni dell'Entroterra	Spostamenti sistematici in bicicletta interni al Comune	*Quota bici su totale mobilità attiva*
Casarza Ligure	46	*13.4%*
Carasco	31	*10.5%*
Busalla	29	*5.0%*
Ronco Scrivia	22	*6.3%*
Cogorno	18	*5.5%*
Cicagna	16	*6.8%*
Masone	16	*3.7%*
Rossiglione	15	*6.8%*
Campo Ligure	8	*2.4%*
San Colombano Certenoli	8	*8.5%*
Casella	7	*2.7%*
Moconesi	7	*3.8%*
Campomorone	6	*1.1%*
Serra Riccò	6	*2.7%*
Isola del Cantone	5	*4.2%*
Altri comuni dell'Entroterra	20	*0.9%*

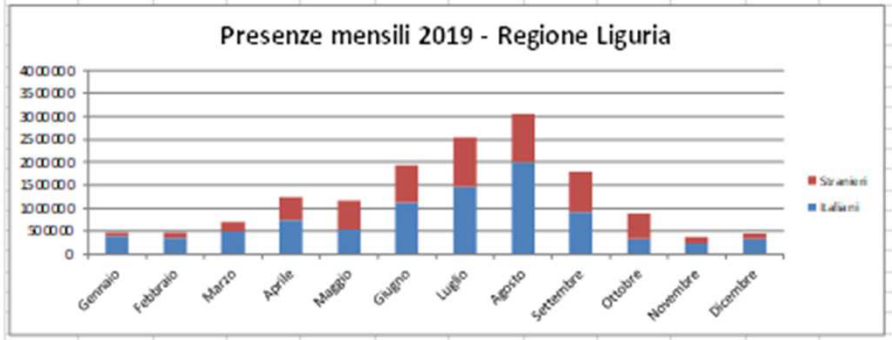
TURISMO

Per quanto riguarda gli afflussi turistici, gli arrivi con pernottamento nelle strutture ricettive e le presenze della CMGE sono stati confrontati con quelli complessivi della Regione Liguria.





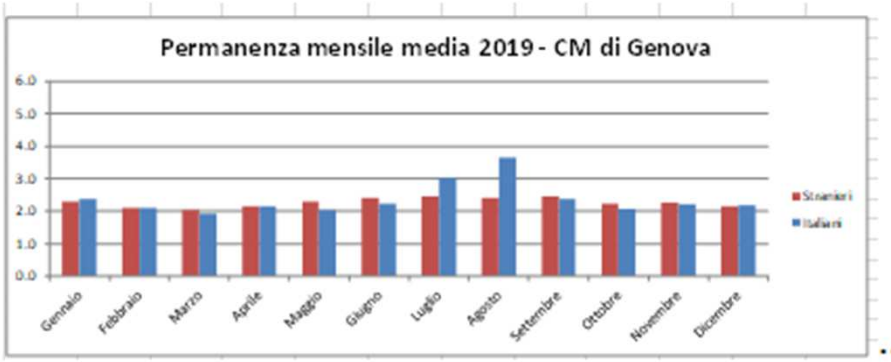


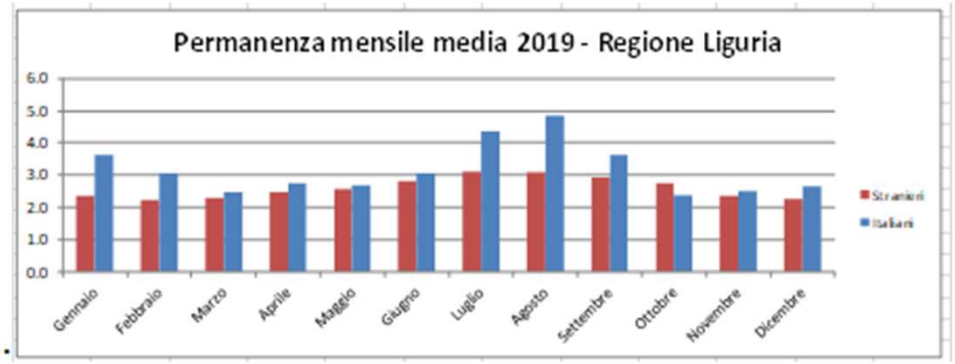


In termini numerici il turismo (con pernottamento) produce a luglio e agosto una presenza media in CMGE di oltre 20 mila persone; a questi vanno aggiunte le presenze nelle seconde case, che in Liguria rappresentano una quota ben rilevante, e i turisti giornalieri, particolarmente numerosi proprio in CMGE.

TURISMO

Si nota in CMGE una permanenza media più ridotta rispetto all'intera Regione, che varia fra le 2 e le 3 giornate (superate solo nel mese di agosto); in generale comunque la punta estiva di giugno-luglio-agosto in CMGE è abbastanza contenuta.





TURISMO

Presenze complessive in strutture ricettive (2018; milioni)

Liguria	15,2	ca
Cmge	4	ca

Pil settore turismo 3,6 mld€ (7,1% del Pil regionale)

Composizione italiani/stranieri = 60/40%

Arrivi: italiani - auto 59,3%; treno 28,2%
stranieri - aereo 73,8%; auto 27,6%; treno 23,8%

Destinazioni: riviera 60,5%; città 26,3%; entroterra 11,8%

Quota di turisti che effettuano escursioni e gite :

totali turisti	**73,8 %**
con pernottamento in riviera	70,9 %
con pernottamento in città	80,6 %
con pernottamento nell'entroterra	92,1 % (**gite in bici 9,6%**)
turismo enogastronomico	70,3 % (**gite in bici 13,3%**)

Dal rapporto 2018 di Osservatorio Turistico Regionale si evince come il cicloturismo (mai nominato nel Rapporto) in Liguria sia ancora poco sviluppato, sia sulla riviera che, soprattutto, nell'entroterra (area generalmente a scarsa fruizione anche in altre modalità).

TURISMO

L'Agenzia Regionale per la Promozione turistica indica per il territorio metropolitano relativamente poche attività ‘ciclistiche’ (vedi ‘experience’ nella slide successiva).

Tali limiti sono tanto più evidenti in rapporto alla considerevole quantità di itinerari presenti nel web e promossi da una varietà di soggetti, spesso non organizzati.

Ciò a dire che un’attività istituzionale di grande interesse per lo sviluppo del settore non possa che partire dalla mappatura e la messa a sistema di tutte le risorse presenti nel territorio.

TURISMO

EXPERIENCE LIGURIA esperienze ‘active’ in bicicletta per il territorio metropolitano

E-MTB Tour Torriglia weekend

Active, Borghi

Info utili

Operatore
seifuori srl

Località experience
Genova, Parco dell'Antola

Torriglia

Prezzo a partire da
€ 250.00

Durata experience
2 giorni o più

Disponibilità dell'experience
30-06-2020 - 01-11-2020

Pet Friendly
No

Accessibile ai disabili
No

OLD GENOVA E-BIKE ULTIMATE TOUR

Active, Family, Genova / City Break

Info utili

Operatore
ZENAVERDE E-BIKE TOURS by Sviluppo srls

Località experience
Genova

Porto Antico di Genova

Prezzo a partire da
€ 75.00

Durata experience
Fino a 3 ore

Disponibilità dell'experience
01-06-2020 - 31-05-2021

Pet Friendly
No

Pizza e-bike

Active

Info utili

Operatore
rent a bike riviera ligure

Località experience
Arenzano, Parco del Beigua

arenzano via lungomare stati uniti snc

Prezzo a partire da
€ 35.00

Durata experience
Fino a 3 ore

Disponibilità dell'experience
17-07-2020 - 25-09-2020

Pet Friendly
No

Accessibile ai disabili
No

Età minima

Viaggio in mountain bike sull'Alta Via dei Monti Liguri con guida

Active

Info utili

Operatore
CLAUDIO SIMONETTI GUIDA DI MOUNTAIN BIKE

Località experience
Parco del Beigua, Parco dell'Aveto, Parco di Montemarcello-Magra

ALTA VIA DEI MONTI LIGURI E SUE VARIANTI

Prezzo a partire da
€ 930.00

Durata experience
2 giorni o più

Disponibilità dell'experience
01-07-2020 - 31-10-2020

Pet Friendly
No

Accessibile ai disabili

Portofino & Camogli Tour in E-bike senza guida

Active, Borghi, Family, Food / Gourmet, Mare

Info utili

Operatore
Outdoor Portofino

Località experience
Camogli, Portofino, Santa Margherita Ligure

Via Antonio Maria Maragliano 41, Santa Margherita Ligure

Prezzo a partire da
€ 56.00

Durata experience
Giornata intera

Disponibilità dell'experience
01-01-2020 - 31-12-2020

Pet Friendly
No

E-MTB Tour Promontorio di Portofino

Active

Info utili

Operatore
seifuori srl

Località experience
Camogli, Parco di Portofino

SS 1 Via Aurelia, 101, 16031 Bogliasco GE

Prezzo a partire da
€ 65.00

Durata experience
Mezza giornata

Disponibilità dell'experience
26-06-2020 - 01-11-2020

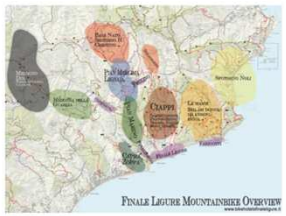
Pet Friendly
No

Accessibile ai disabili
No

Età minima

PROMOZIONE TURISTICA: L'ESEMPIO DI FINALE L.

Regolamento attività sportiva MTB Finale Outdoor Resort
Per gestire al meglio l'attività della Mountain Bike nel territorio Finalese



Percorsi MTB e tracce GPS
Finale Ligure Bike Hotels

Guide MTB e Ciclismo
Elenco Guide Mountain Bike del Finalese

Finale Bike Land
Associazione sportiva
Finalborgo

Outdoor Finale Ligure-APS
Escursionismo, Arrampicata e MTB
Calvisio

Cribyoo Outdoor
Finalmarina

FreeRide Finale Ligure
Polisportiva del Finale
Finalborgo

Gruppo Sportivo Blu Bike
Polisportiva del Finale
Finalmarina

Finally E-Bike
Vivi la Natura e l'Energia Pulita!
Feglino

Bike Activity Finale
Associazione sportiva
Finalmarina

Bike Hotel
Strutture per il soggiorno su due ruote

Eventi Sportivi in programma

Randofinale!
Randonnée Km 200 - Cicloturistica Km 100
Finalborgo, Dom 13/09/2020

Epicblue Swimrun.
Gara corta e lunga. Premiazioni e cerimonia finale.
Finalmarina, Dom 27/09/2020

Enduro World Series 2020
Finalmarina, da Sab 26/09/2020 a Dom 27/09/2020

Finale Outdoor Resort
Il Consorzio - Un marchio di qualità per lo sport a Finale

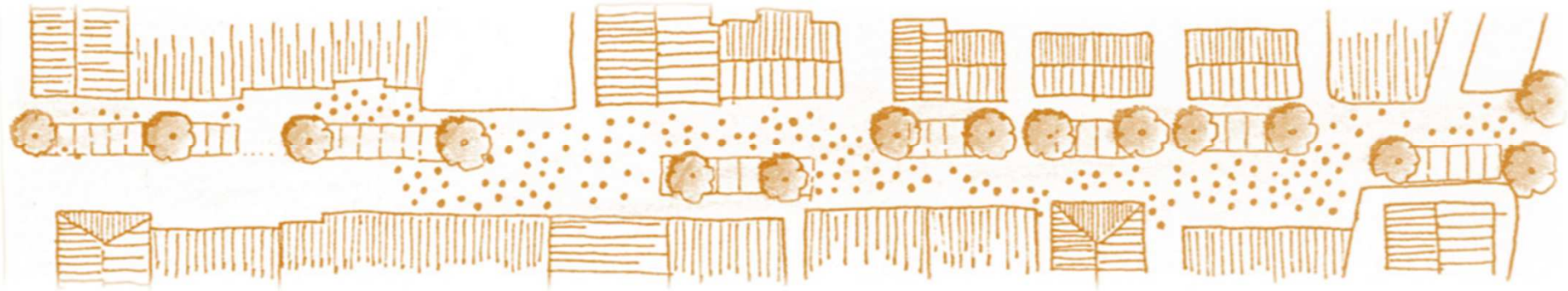
Progetto Intense Itinerari Turistici Sostenibili
Programma Interreg

INCIDENTALITA’

L’incidentalità stradale è un fattore che condiziona fortemente l’espansione della mobilità ciclistica.

Le elaborazioni che seguono sono state eseguite sugli incidenti stradali avvenuti in CMGE negli anni 2016, 2017 e 2018 a partire dai dati gestiti dal Centro Regionale di monitoraggio ed analisi dell'incidentalità stradale (CRMAIS) del Settore Programmazione Finanziaria e Statistica, integrati in collaborazione col Dipartimento territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti Programmi urbani complessi ed edilizia - Settore Infrastrutture.

https://geoportal.regione.liguria.it/catalogo/mappe.html

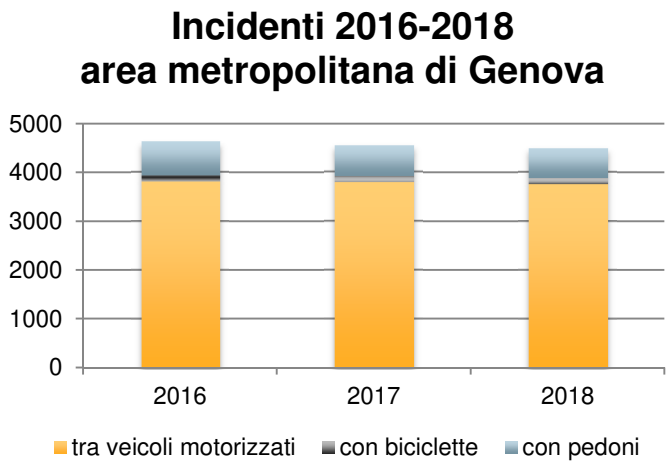


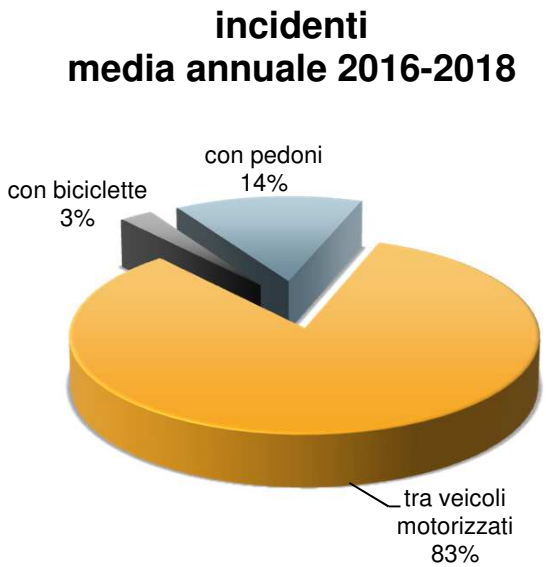
INCIDENTALITA'

Tasso incidentalità medio all'anno:

- ✓ **Genova: 6,67 incidenti/1000 ab.**
- ✓ **Città metropolitana: 5,47 incidenti/1000 ab**

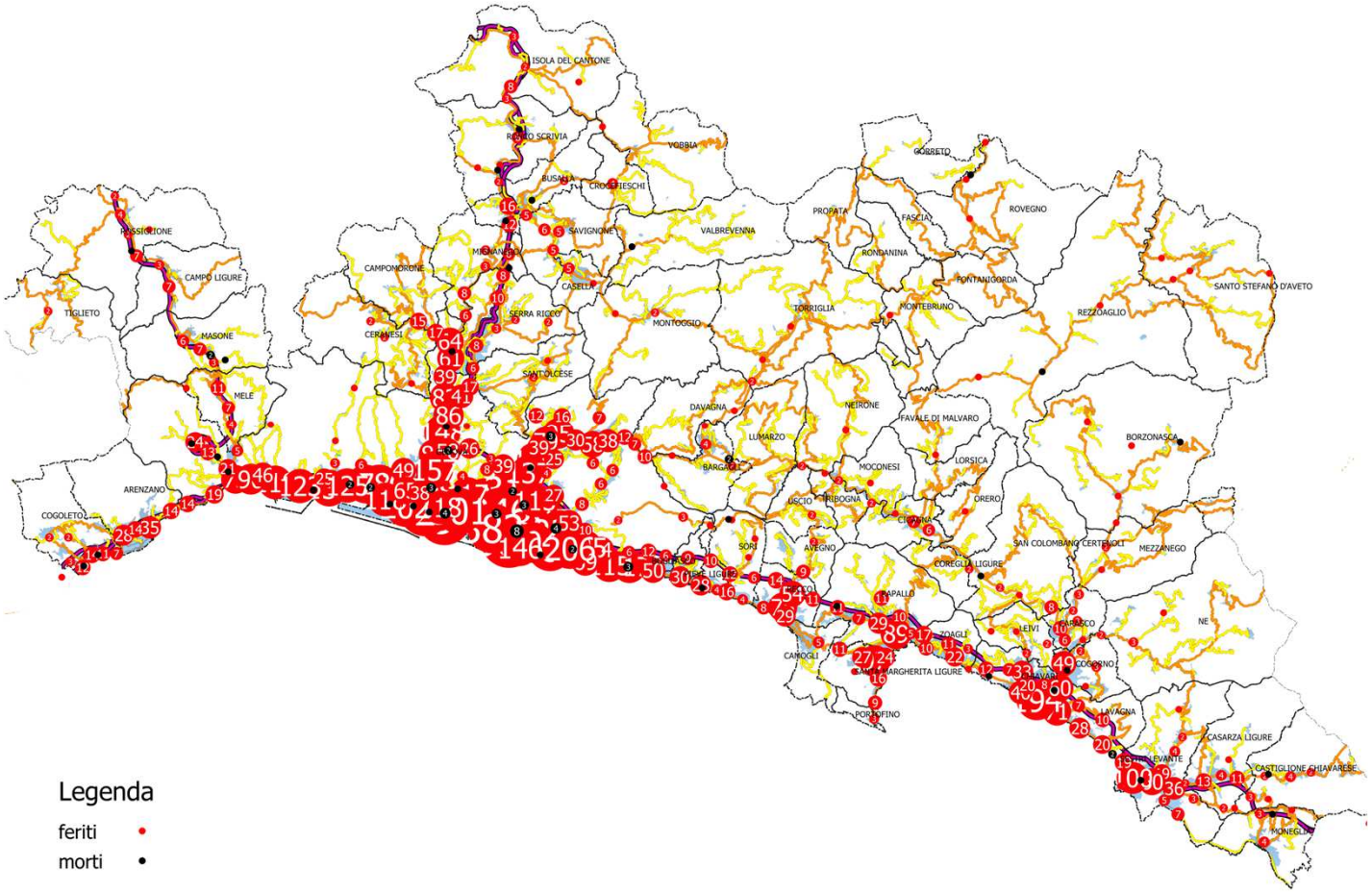
Il tasso medio di incidentalità (sia del capoluogo che provinciale) è maggiore rispetto alle altre provincie liguri (dato ISTAT 2018)





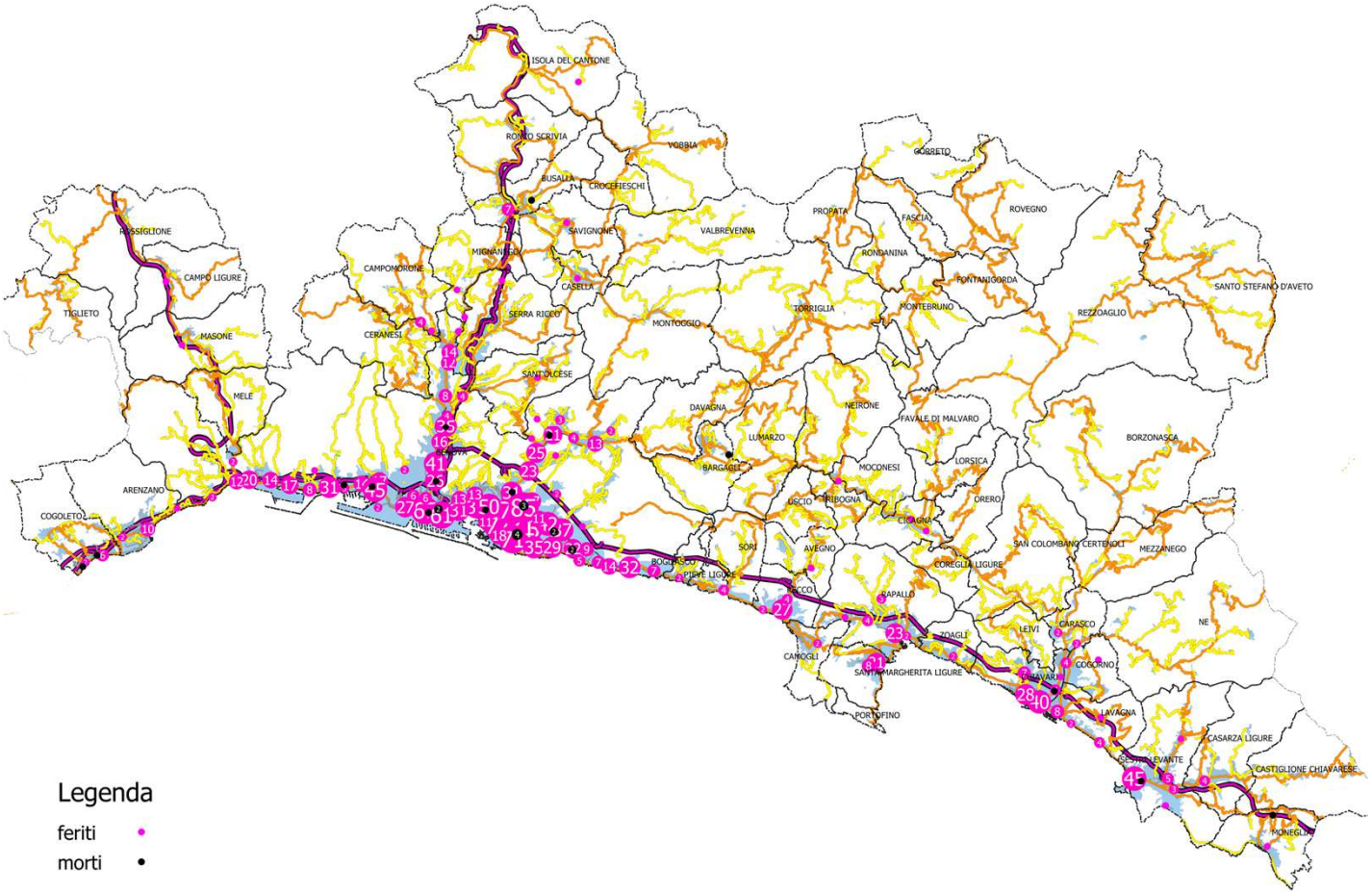
INCIDENTALITA’

Mappa degli incidenti (2016-2018)



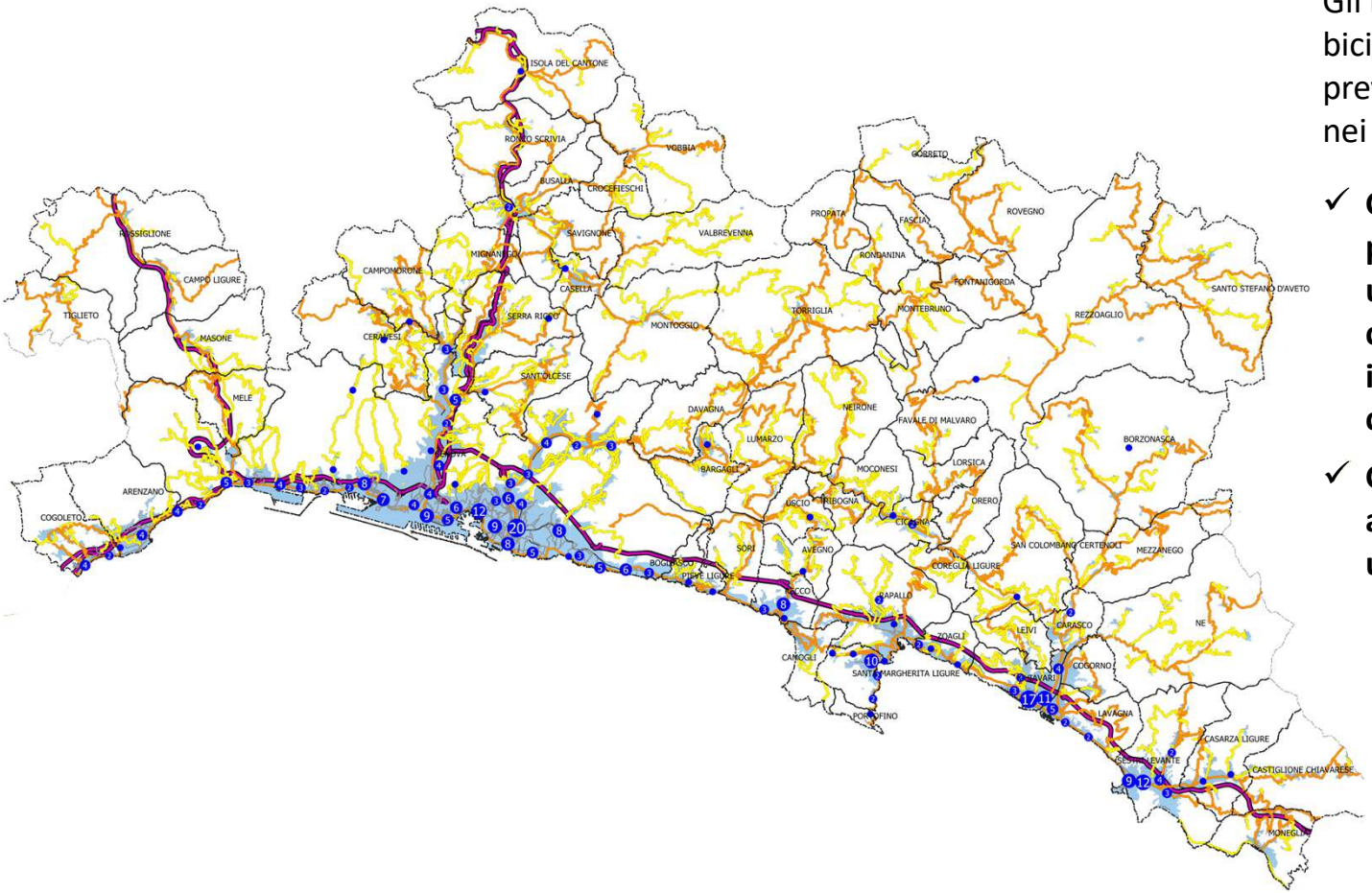
INCIDENTALITA'

Mappa degli incidenti con coinvolgimento di pedoni (2016-2018)



INCIDENTALITA'

Mappa degli incidenti con coinvolgimento di ciclisti (2016-2018)



Gli incidenti che coinvolgono biciclette sono localizzati, come prevedibile, prevalentemente nei Comuni costieri.

- ✓ **Gli incidenti sono avvenuti per circa il 95% in ambito urbanizzato, sia considerando il totale incidenti che i soli incidenti con ciclisti.**
- ✓ **Gli incidenti con pedoni sono avvenuti per il 99% in ambito urbanizzato**

INCIDENTALITA'

In tabella sono indicati i Comuni con almeno un incidente/anno che ha coinvolto ciclisti (nel triennio 2016-2018), ordinati per tasso di incidentalità ciclistica decrescente

Comune	popolazione 2020	incidenti	incidenti che coinvolgono ciclisti	incidenti ciclisti /1000 ab.	incidenti ciclisti /incidenti
SANTA MARGHERITA LIGURE	8973	180	18	0.67	10%
ZOAGLI	2400	56	4	0.56	7%
SESTRI LEVANTE	18082	256	30	0.55	12%
RECCO	9633	199	13	0.45	7%
CICAGNA	2375	13	3	0.42	23%
CHIAVARI	27725	385	35	0.42	9%
LAVAGNA	12561	163	10	0.27	6%
ARENZANO	11318	92	8	0.24	9%
COGOLETO	8923	55	6	0.22	11%
GENOVA	574090	11503	196	0.11	2%
RAPALLO	29672	179	3	0.03	2%