



## QUADERNO V: I CORRIDOI DELLA CICLABILITA'



**Biciplan della città metropolitana di Genova**

Polinomia srl, Matteo Dondé, Andrea Mariotto, Marco La Viola

Febbraio 2021



## INDICE

✓ La mobilità quotidiana	pag. 3
• Il modello gravitazionale	pag. 4
• I corridoi della domanda potenziale	pag. 7
• Ordinamento dei corridoi	pag. 9
• I corridoi strutturati	pag. 10
✓ «Vie verdi»	
• Via Antica Romana: da Voltri a Pegli	pag. 11
• Ciclovía delle Ville da Pegli a Sestri	pag. 12
• Bassa Val Polcevera	pag. 12
• Ciclovía delle mura storiche di Genova	pag. 13
• Ciclovía da Gavette a Nervi	pag. 14
• Parchi e Giardini di Sestri	pag. 15
• Anello dell'Entella	pag. 16
✓ I sentieri extraurbani	pag. 17



GENOVA METROPOLI

## LA MOBILITA' QUOTIDIANA

## IL MODELLO GRAVITAZIONALE

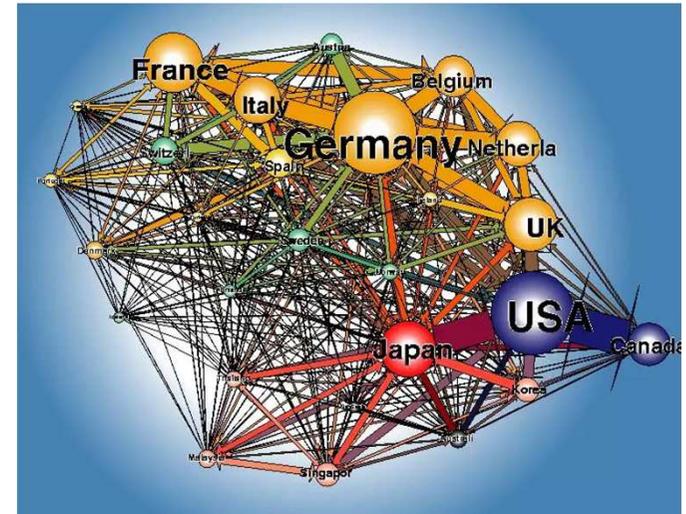
Per individuare le relazioni territoriali potenzialmente più interessanti per la ciclabilità interurbana è stata applicata una formula simile a quella del calcolo della forza gravitazionale:

$$F = G \frac{m_1 m_2}{d^2}$$



Nella formulazione originale la forza attrattiva (F) tra due corpi, è supposta direttamente proporzionale al prodotto delle masse dei due corpi ( $m_1 * m_2$ ) e inversamente proporzionale al quadrato della distanza tra le due zone (d).

Nell'applicazione di una formulazione di questo tipo per il Biciplan le masse sono sostituite da una misura di attrattività dei due Comuni in esame, il quadrato della distanza da una funzione della distanza «generalizzata» di spostamento in bicicletta fra i due Comuni, e il risultato è una stima del livello della domanda potenziale in bicicletta fra i due Comuni.

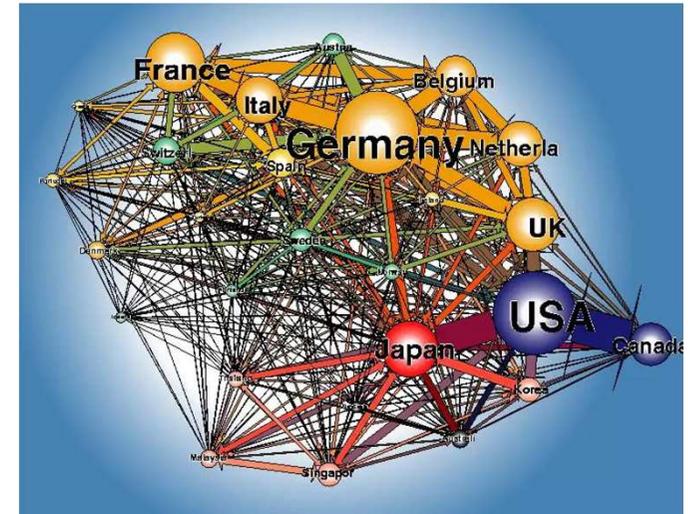


Il modello gravitazionale applicato al settore del commercio

## IL MODELLO GRAVITAZIONALE

La sua applicazione al Biciplan non è quindi finalizzata a stimare dei livelli effettivi di domanda, ma a individuare le relazioni più interessanti in termini relativi sulle quali concentrare prioritariamente l'attenzione del Piano.

Si tratta di relazioni di tipo 'utilitario', e non riguardano pertanto la mobilità di tipo escursionistico.

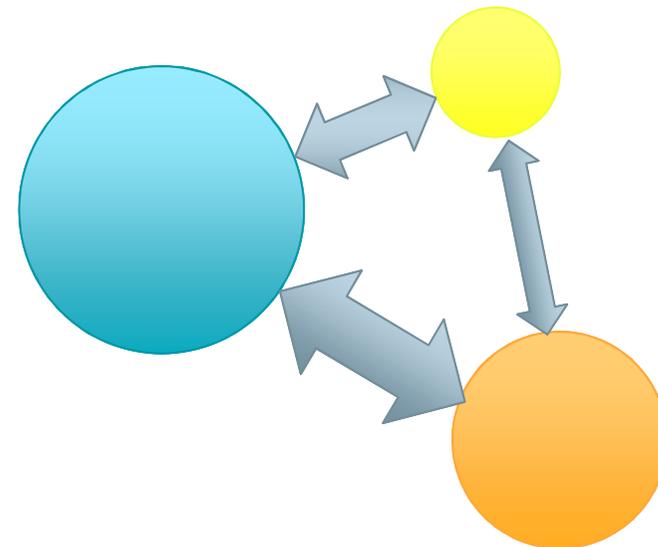
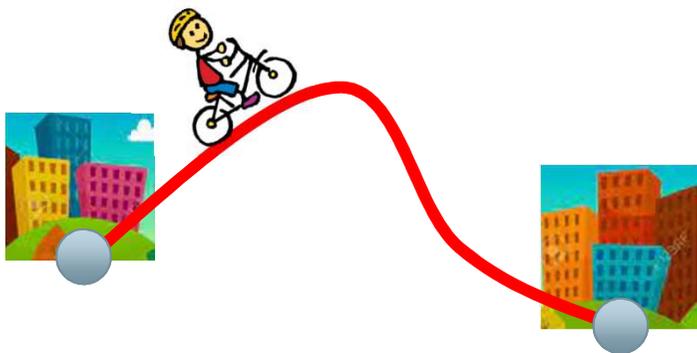


Il modello gravitazionale applicato al settore del commercio

## IL MODELLO GRAVITAZIONALE

### ELEMENTI DI ATTRATTIVITA' DEI COMUNI

- ✓ popolazione
- ✓ presenza di stazione ferroviaria dei servizi IC/RV
- ✓ presenza di stazione ferroviaria dei servizi RE
- ✓ presenza di istituti di istruzione superiore
- ✓ presenza di ospedali



### VINCOLI

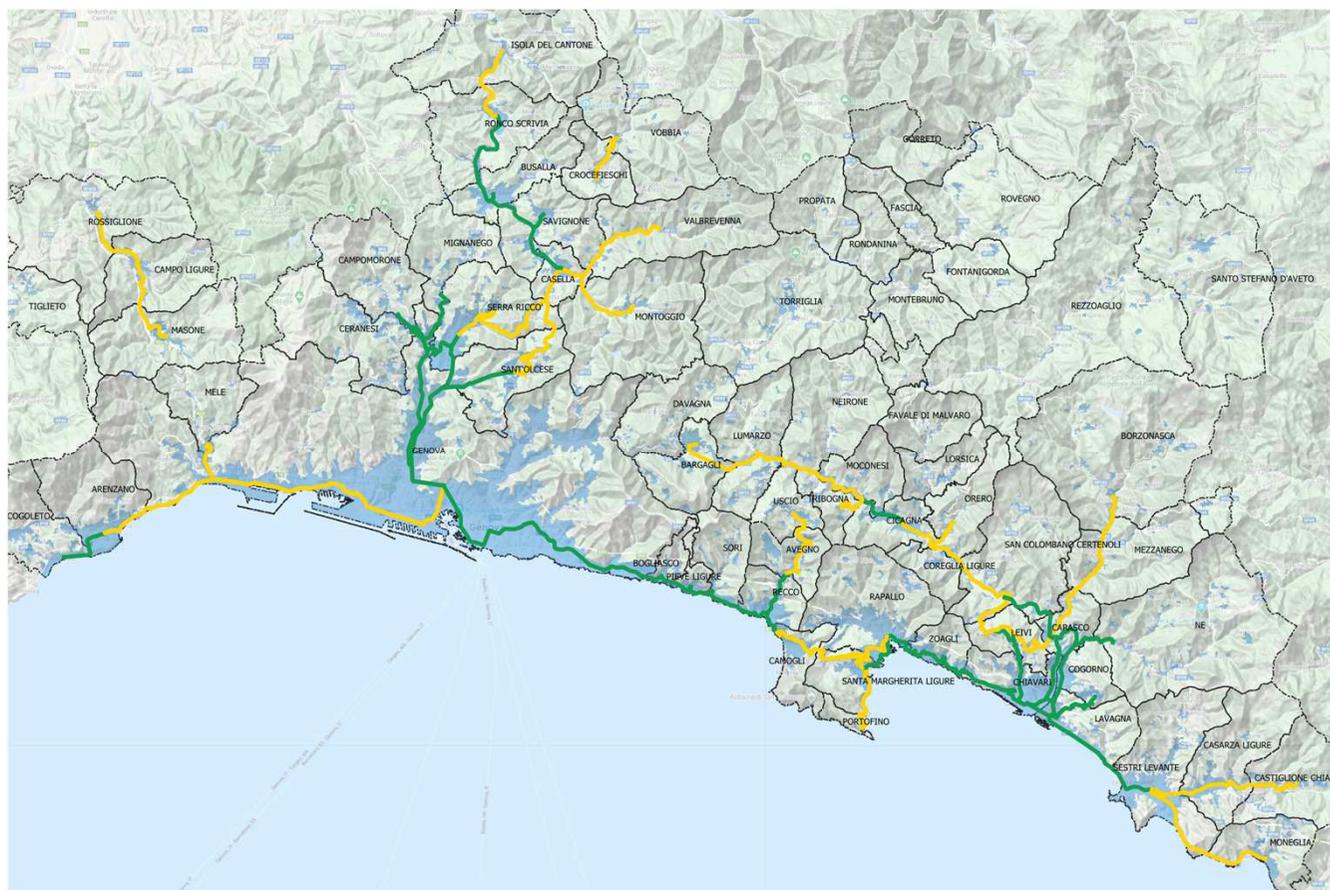
- ✓ distanza tra i centri abitati
- ✓ lunghezza della tratta extraurbana
- ✓ dislivello lungo il percorso

## I CORRIDOI DELLA DOMANDA POTENZIALE

L'analisi così sviluppata ha permesso di classificare i collegamenti raggruppandoli in 3 livelli.

Nella mappa sono rappresentati i due livelli con un indice migliore:

- potenzialità alta
- potenzialità media



## I CORRIDOI DELLA DOMANDA POTENZIALE

Per una lettura corretta di questa mappa vanno considerati i seguenti aspetti:

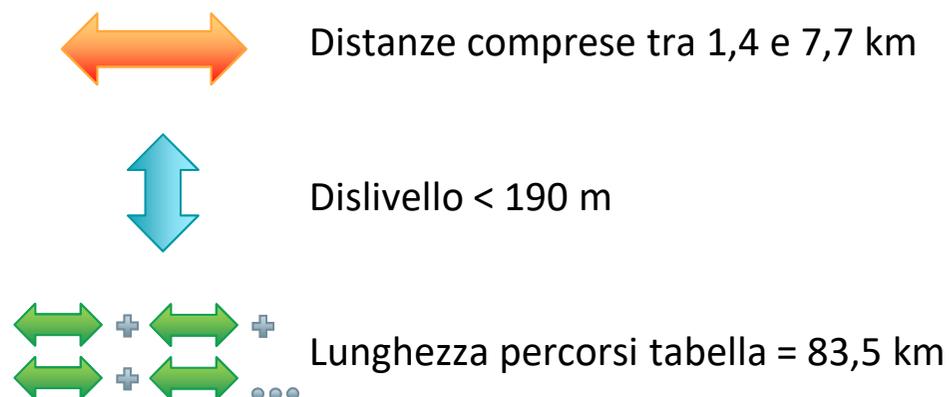
- ✓ la mappa evidenzia le relazioni intercomunali a potenzialità alta o medio/alta per la ciclabilità; ciò non toglie che a livello comunale esistano altri importanti itinerari con la medesima o maggiore potenzialità. In particolare sono esclusi tutti i viaggi interni al territorio comunale di Genova.
- ✓ le relazioni riportate in mappa rappresentano una selezione calcolata solo sulle potenzialità dei collegamenti fra due o più comuni, mentre non è stato incluso nell'analisi l'aspetto relativo al grado di fattibilità tecnico/economica dell'itinerario ciclabile, così come quello della presenza o meno di percorsi attrezzati esistenti.



## ORDINAMENTO DEI CORRIDOI

Entrando nel dettaglio dei risultati appare interessante analizzare i collegamenti che hanno ottenuto maggior punteggio nella nostra analisi gravitazionale<sup>1</sup>.

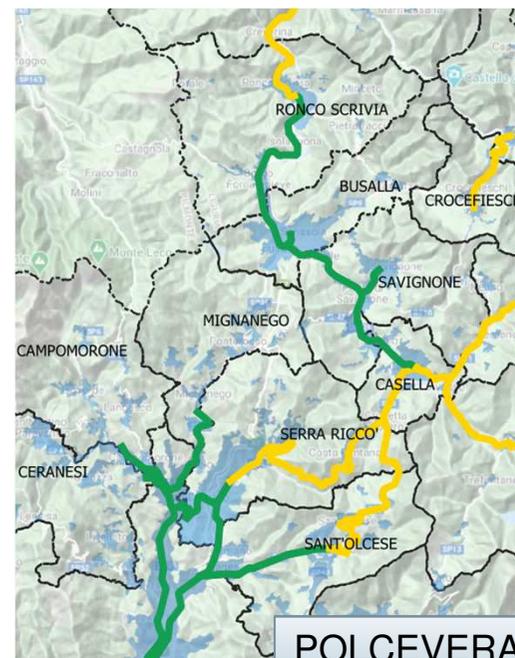
Comune A	Comune B	Distanza tra centri	Dislivello medio
LAVAGNA	CHIAVARI	1417	20
RAPALLO	SANTA MARGHERITA LIGURE	3297	41
CAMOGLI	RECCO	1835	32
COGOLETO	ARENZANO	3521	93
CARASCO	CHIAVARI	5205	35
CAMPOMORONE	CERANESI	1690	76
SESTRI LEVANTE	LAVAGNA	7733	42
AVEGNO	RECCO	3018	53
SORI	RECCO	3878	91
CARASCO	LAVAGNA	5450	34
RAPALLO	ZOAGLI	5046	189
PIEVE LIGURE	SORI	1602	133
BOGLIASCO	PIEVE LIGURE	2037	128
COGORNO	LAVAGNA	5200	142
BUSALLA	SAVIGNONE	4551	61
CERANESI	SERRA RICCO'	5725	117
MIGNANEGO	CERANESI	4807	67
LEIVI	CHIAVARI	7098	162
MOCONESI	CICAGNA	3201	40
LAVAGNA	NE	7199	38



<sup>1</sup> Nella tabella sono stati omessi i collegamenti con Genova

## I CORRIDOI STRUTTURATI

Un secondo approccio alla lettura dei risultati è quello di individuare i collegamenti che costituiscono delle maglie di una rete strutturata, al fine di garantire maggior continuità e identificare percorsi anche per coloro che sono in grado di percorrere distanze maggiori.

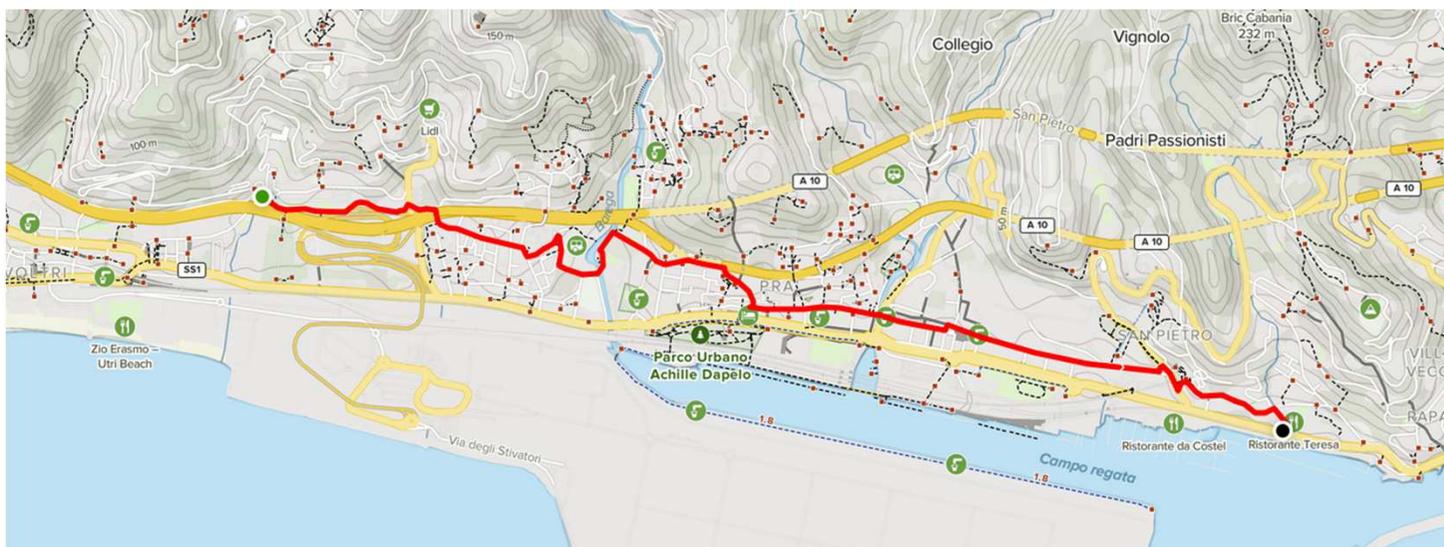


## LE «VIE VERDI»

Un importante contributo offerto al Biciplan, tra gli altri, dalla Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta – FIAB Genova e FIAB Tigullio, è relativo alla individuazione di alcune ‘Vie Verdi’, percorsi di interesse naturalistico, culturale e storico che possono rappresentare preziosi riferimenti per la costruzione della rete (1).

### **Via Antica Romana: da Voltri a Pegli.**

Traccia storica della Via Antica Romana di Prà che segue l’antica linea di costa. Costituisce un collegamento alternativo alla viabilità principale di circa 4 km.



(1) i testi che seguono sono libere sintesi tratte dal documento presentato da FIAB

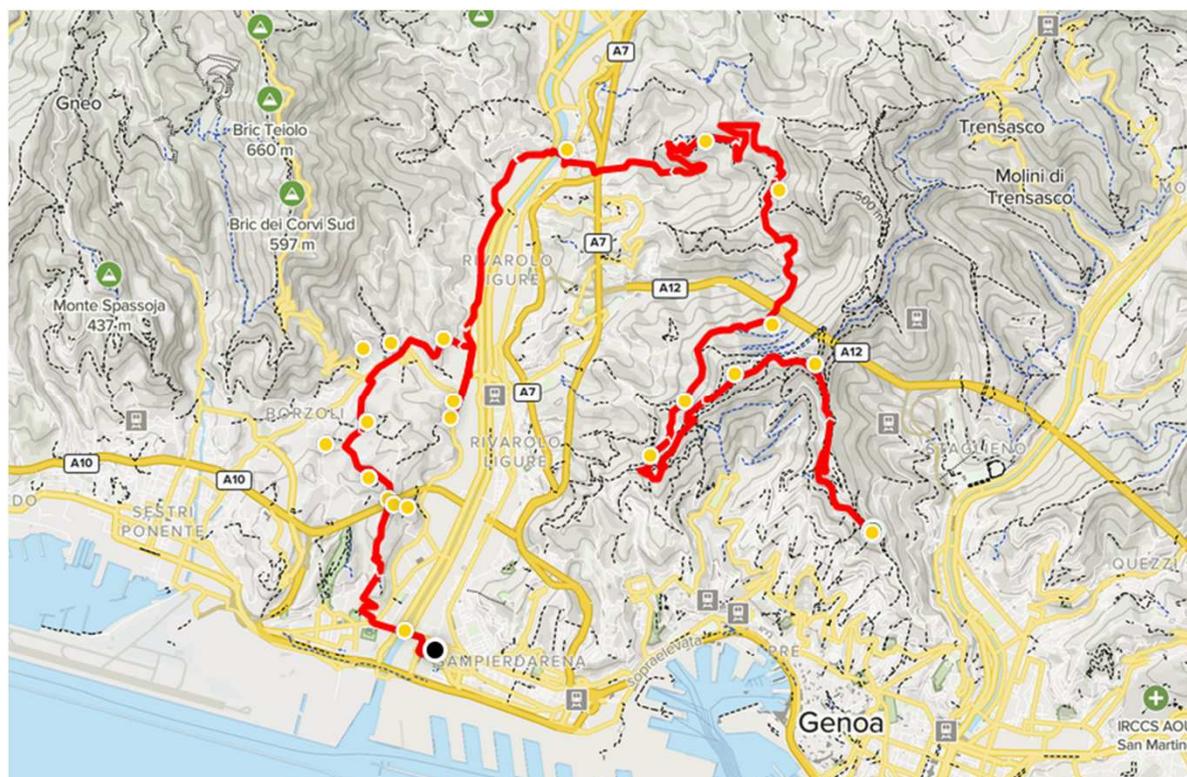
## LE «VIE VERDI»

### Ciclovia delle Ville da Pegli a Sestri.

A Pegli la via Antica Romana è rinvenibile per un tratto di 3 km lungo il quale si incontrano ville storiche di notevole interesse : villa Durazzo Pallavicini, villa Doria Centurione, villa Lomellini Rostan.

### Bassa val Polcevera.

E' un percorso di recupero e valorizzazione di un territorio un tempo luogo d'elezione delle famiglie patrizie genovesi e in seguito pesantemente sacrificato dallo sviluppo industriale e dalla realizzazione delle grandi infrastrutture di trasporto.

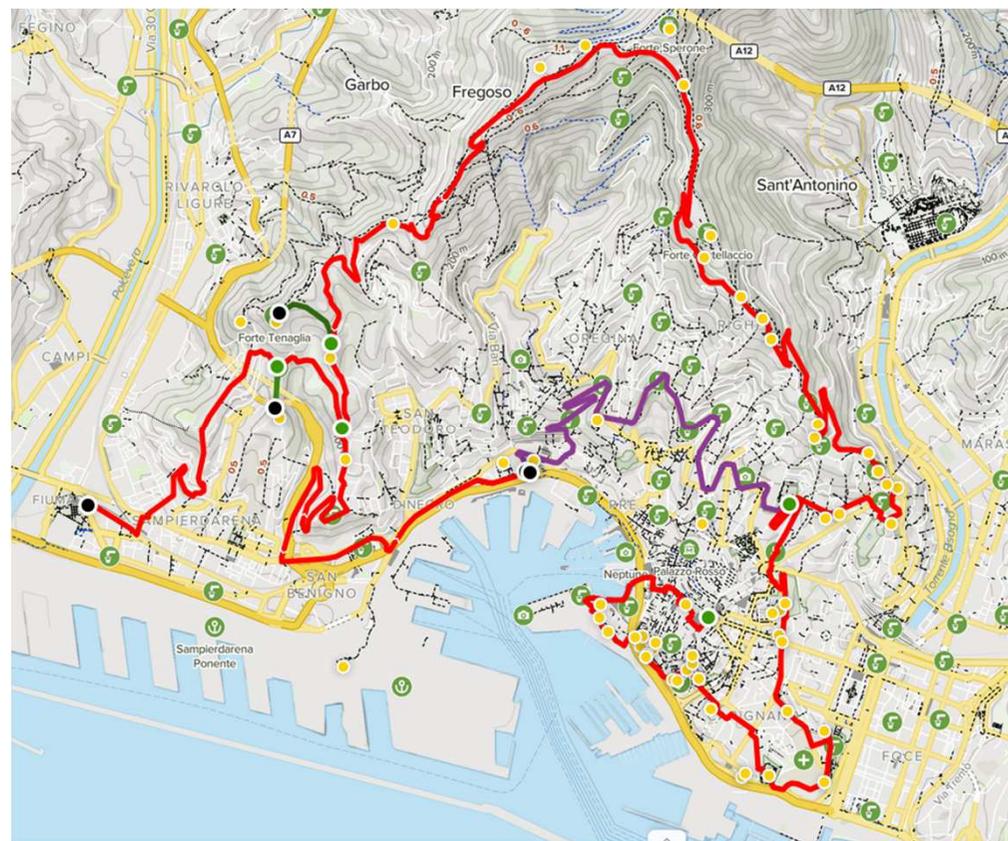


## LE «VIE VERDI»

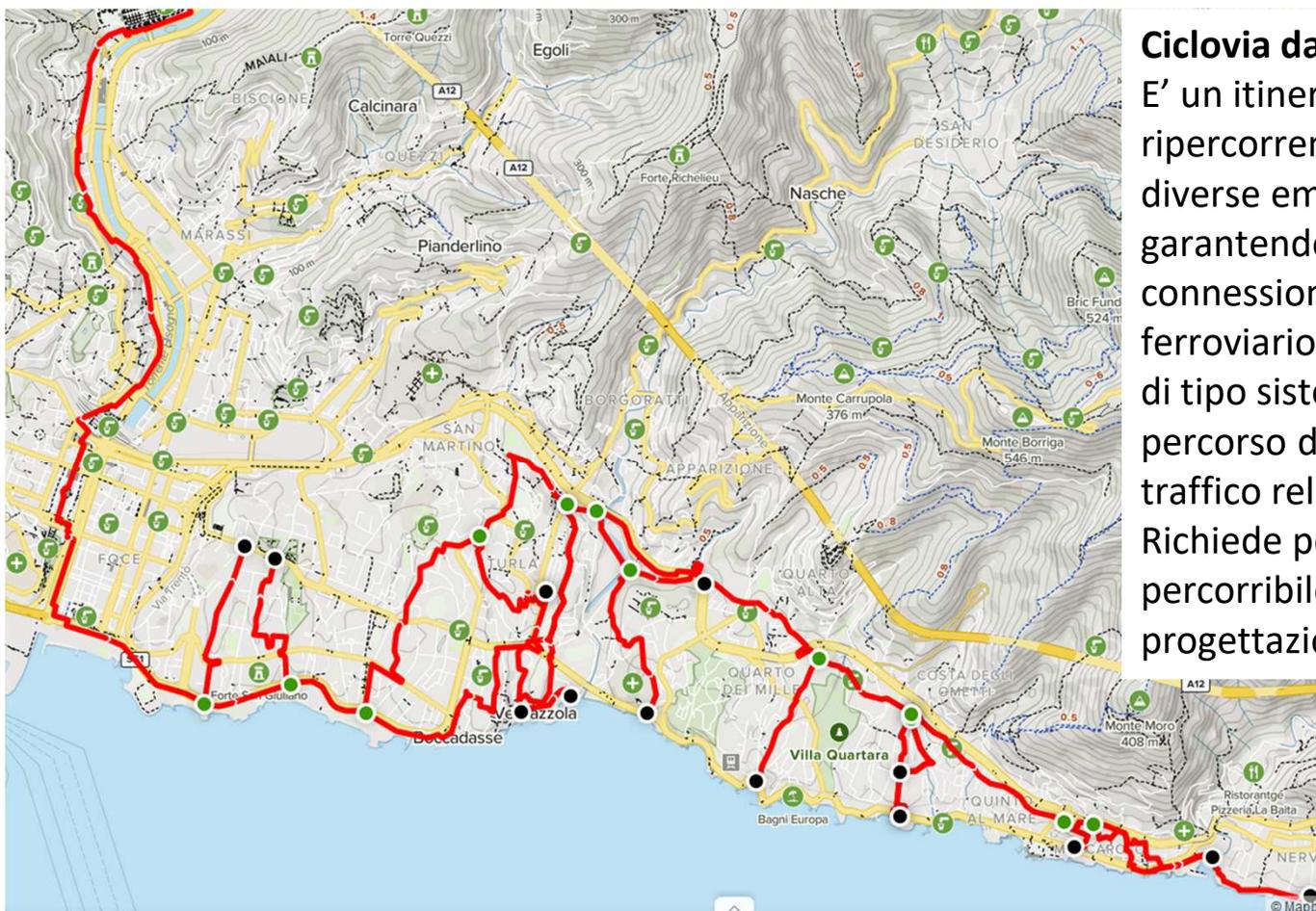
### Ciclovia delle mura storiche di Genova.

E' un percorso che ribatte il tracciato delle Mura Nuove del XVII, collegando le due valli Polcevera e Bisagno.

Lungo il tracciato, dal porto antico al Parco Peralto si allineano numerose emergenze storiche -sono 58 i punti di interesse rilevante incontrati- e si aprono diversi notevoli scorci panoramici.



## LE «VIE VERDI»



### **Ciclovia da Gavette a Nervi.**

È un itinerario molto articolato che, ripercorrendo percorsi storici, collega diverse emergenze storiche garantendo una sistematica connessione con le stazioni ferroviario. Serve anche una mobilità di tipo sistematico, offrendo un percorso di elevata qualità e di traffico relativamente scarso. Richiede per essere pienamente percorribile un lavoro di progettazione di un qualche impegno.

## LE «VIE VERDI»

### Parchi e Giardini di Sestri.

Sfruttando il già importante patrimonio di piste ciclabili presenti e strade a basso traffico, il percorso intercetta i tanti Giardini e Parchi di cui Sestri è dotata, e fornisce un utile supporto per i collegamenti interni al comune



## LE «VIE VERDI»

### Anello dell'Entella.

E' un percorso ciclopedonale totalmente in sede propria.

Dalla confluenza del torrente Lavagna nell'Entella sino alla foce attraversa luoghi di elevato interesse naturalistico, oasi faunistica, sito di interesse comunitario e parte della Rete Natura 2000 della UE.

A San Salvatore di Cogorno si intercetta anche l'importante Basilica dei Fieschi.

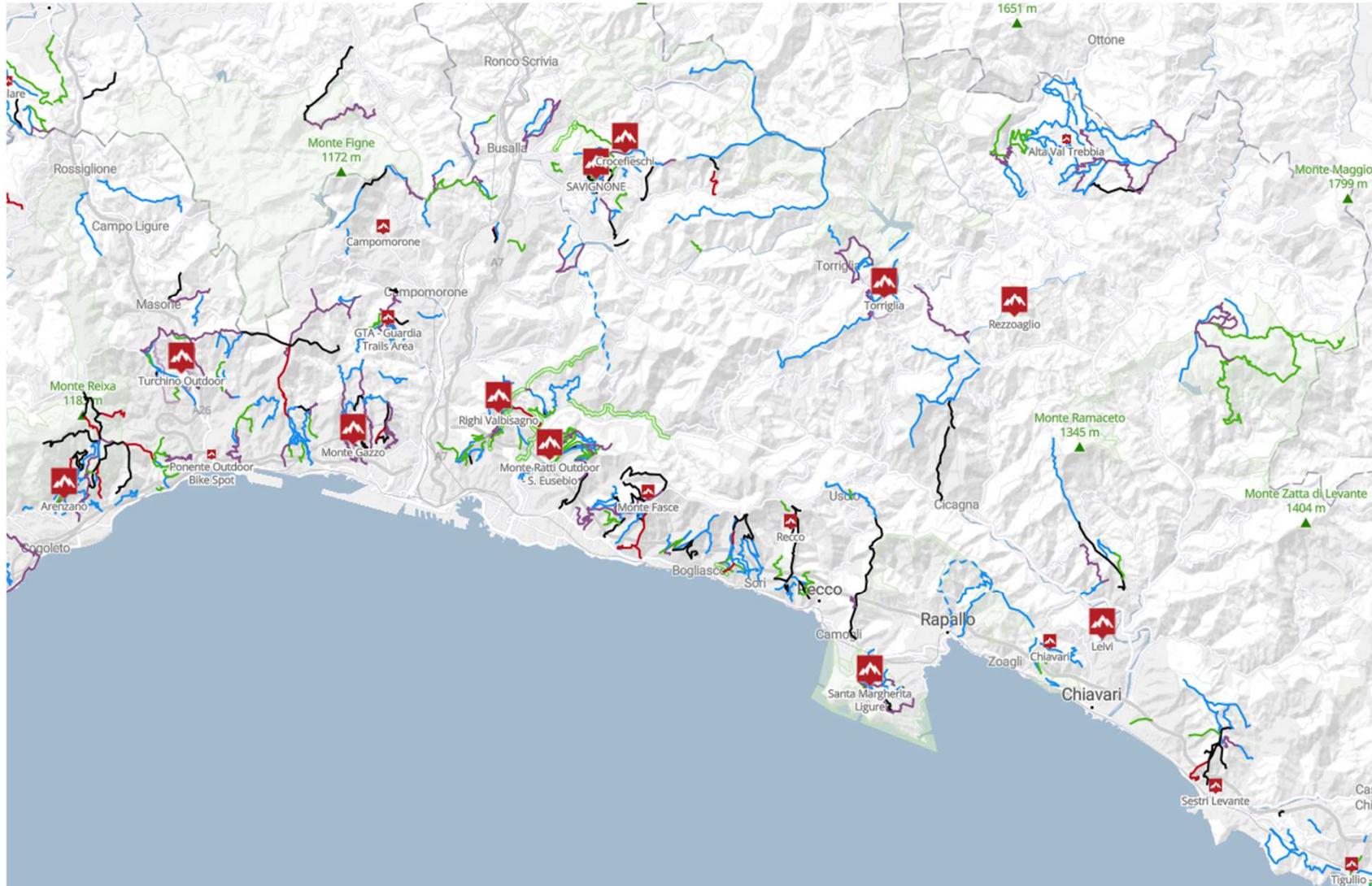


## I SENTIERI EXTRAURBANI

Dall'esperienza e dall'impegno di diversi gruppi impegnati nell'esercizio della MTB e nella manutenzione dei sentieri utilizzati, deriva un ricco catalogo di percorsi, pubblicizzati in rete

[www.trailforks.com/region/genova](http://www.trailforks.com/region/genova)

- ) Righi Valbisagno Trail Crew ASD
  - ) Spunciabike ASD
- ) Monte Gazzo Outdoor ASD
- ) ASD Genova MTB Sant'Eusebio
  - ) Ponente Outdoor ASD
  - ) Turchino Outdoor ASD
  - ) Jollybike ASD
- ) MTB scout Montoggio ASD
- ) Anemmu in bici a Zena! (blog/FB)
- ) #Genovaciclabile (gruppo FB)



## I SENTIERI EXTRAURBANI

Si tratta di un patrimonio di 692 km di sentieri tracciati, con cui sono stati identificati 429 circuiti.

I dati derivati dalla piattaforma trailforks, che tracciano solo una parte degli utenti effettivi, parlano di oltre 15.000 utenti/anno.

Il sistema presenta numerose opportunità/ necessità di completamento/potenziamento tra itinerari in quota e percorsi di unione dei diversi 'comprensori' (S.Eusebio/Fasce, Coronata/Righi).



La fruizione di tale patrimonio sarebbe fortemente potenziata dalla realizzazione di *facilities* per il raggiungimento della quota d'attacco dei sentieri, come navette attrezzate o più strutturanti impianti di risalita.