



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Determinazione del Sindaco metropolitano

Direzione Generale

N. 23/2020 del registro delle Determinazioni del Sindaco metropolitano

Oggetto: APPROVAZIONE DELLE LINEE DI INDIRIZZO PER LA FORMAZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ CICLISTICA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA (BICIAN)

L'anno 2020 addì 08 del mese di aprile alle ore 16:00 presso la sede della Città metropolitana di Genova

IL SINDACO METROPOLITANO

ha adottato il seguente provvedimento.

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 e sue s.m.i. recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Visto il d.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

Visto il vigente Statuto della Città metropolitana di Genova;

Premesso che:

La Legge 11 gennaio 2018, n.2 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" prevede, all'art.6, che la Città metropolitana predisponga e adotti il Piano urbano della mobilità ciclistica, denominato "Biciplan";

La Città Metropolitana di Genova, con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 20 del 31 Luglio 2019 ha approvato il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), un piano orientato a soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle imprese per migliorare la qualità della vita; il PUMS costituisce attuazione delle strategie e delle linee di azione del Piano Strategico della Città Metropolitana di Genova, approvato il 21 Aprile 2017, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, sviluppando una visione di sistema della mobilità urbana nel capoluogo genovese e nell'intera area metropolitana.

Il Biciplan è il piano di settore previsto e coordinato dal PUMS della Città metropolitana di Genova, come previsto dall'art.6 della Legge 2/2018, che ha l'obiettivo di favorire la mobilità ciclistica e, a tal fine, deve agire su più livelli: sul potenziamento delle infrastrutture dedicate e dei servizi di supporto, sulla incentivazione all'uso quotidiano introducendo premialità per i comportamenti virtuosi, sull'introduzione di forme innovative di bike-sharing, sulla sensibilizzazione e comunicazione a cittadini e turisti.

Con determinazione n. 77/2019 del Sindaco metropolitano è stata approvata e presentata al Ministero dei Trasporti la proposta di Città Metropolitana di Genova per l'ammissione al finanziamento statale ex decreto MIT n. 171 del 10 maggio 2019 di piani/progetti relativi ad interventi del PUMS vigente.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (MIT), con Decreto Direttoriale n.16320 del 12/12/2019, ha approvato la proposta della Città Metropolitana ex decreto MIT n. 171/2019, ed in particolare è stato ammesso a finanziamento il "Piano della ciclabilità della Città Metropolitana di Genova (Biciplan)".



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Determinazione del Sindaco metropolitano

Direzione Generale

La Città Metropolitana di Genova ha realizzato il progetto di innovazione per la mobilità dolce denominato "Mobility Bootcamp", approvato con determina del Direttore Generale N. 2511/2019, che fornisce spunti utili ed idee innovative per l'avvio della formazione del Biciplan.

Considerato che:

Il "Biciplan - Piano Urbano della Mobilità Ciclistica" della Città Metropolitana di Genova, in coerenza con le indicazioni fornite dal PUMS vigente, si pone i seguenti obiettivi:

- integrare il sistema della mobilità dolce con gli altri sistemi di trasporto pubblico e privato;
- promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane, sia per le attività turistiche e ricreative;
- migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni.

Il Biciplan, sulla base di quanto previsto all'art.6 della Legge 11 gennaio 2018, n.2, nonché delle specifiche indicazioni contenute nel PUMS vigente della Città Metropolitana, dovrà individuare azioni orientate al rafforzamento della dotazione di infrastrutture, prevedendo una rete di percorsi compiuta e supportata da una adeguata rete di postazioni del bike sharing e di attrezzature di servizio (rastrelliere, ecc.), ed in particolare:

- una rete di piste ciclabili incardinata sugli assi centrali e/o sulle principali attrazioni turistiche, dotata di parcheggi di interscambio con i principali terminali del trasporto pubblico (nodi di interscambio auto e stazioni linee di forza TPL)
- politiche per la diffusione delle biciclette a pedalata assistita.
- un sistema di bike sharing elettrico e "stazioni" idonee anche come punti informativi e turistici e di servizi per i ciclisti;
- incremento delle possibilità di trasporto bici sui mezzi del TPL;
- diffusione capillare di rastrelliere per la sosta
- incentivi all'uso e all'acquisto di biciclette e motocicli elettrici;
- l'utilizzo di «Bicibus» per percorsi accompagnati casa/scuola
- attività di formazione e informazione sull'uso della bicicletta

Il Biciplan dovrà comprendere il progetto e lo sviluppo di un adeguato percorso partecipato, che coinvolgerà quali portatori di interesse essenziali le amministrazioni comunali, i competenti settori della Regione Liguria, i gestori delle reti viarie e dei sottoservizi, le attività commerciali e produttive, le scuole, le associazioni che promuovono la mobilità ciclistica, oltre che i cittadini e - più in generale - tutti i city-users.

Per lo sviluppo della progettazione del Biciplan, nelle varie fasi del suo iter di approvazione, Città metropolitana di Genova intende avvalersi di esperti in materia di mobilità sostenibile, trasporti, pianificazione e progettazione di reti e percorsi ciclabili, analisi e valutazioni ambientali ed economiche, processi di partecipazione e comunicazione;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Determinazione del Sindaco metropolitano

Direzione Generale

Il documento "Linee di indirizzo per la formazione del Piano urbano di mobilità ciclistica della Città Metropolitana di Genova (Biciplan)" definisce l'impostazione metodologica ed il programma delle attività necessarie per la formazione del piano ed è, quindi, propedeutico all'avvio di un ampio ed inclusivo percorso di partecipazione che coinvolga i Comuni metropolitani e tutti i soggetti interessati.

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal Direttore Generale Dott. Paolo Sinisi, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

VISTI:

Il documento Unico di programmazione approvato con delibera del Consiglio metropolitano n. 40 del 27.12.2019

il "Bilancio di previsione 2020-2022" di Città metropolitana di Genova, approvato con delibera del Consiglio metropolitano n. 1 del 15.01.2020

il Piano di esecutivo di gestione di Città metropolitana di Genova approvato con determinazione del sindaco metropolitano n. 4 del 29.01.2020.

Dato atto che dal presente provvedimento non discendono riflessi finanziari o patrimoniali ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo n. 267/2000

Acquisito il parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n. 267/2000, allegato alla proposta di deliberazione;

DISPONE

1. di approvare il documento "Linee di indirizzo per la formazione del Piano urbano di mobilità ciclistica della Città Metropolitana di Genova (Biciplan)", allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale (ALL.1);
2. di demandare al Direttore Generale Dott. Paolo SINISI - che ha ruolo di coordinamento di tutte le attività di pianificazione e programmazione dell'Ente - tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente atto;
3. di dare atto che nessuna spesa deriva a carico del bilancio della Città Metropolitana dall'approvazione del presente atto.

DATI CONTABILI

S/E	Codice	Cap.	Azione	Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
					<input type="checkbox"/>	N.	Anno	N.	Anno	N.		
TOTALE ENTRATE:				+								
TOTALE SPESE:				+								



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Determinazione del Sindaco metropolitano

Direzione Generale

**Visto
dal Dirigente
(SINISI PAOLO)**

**Proposta Sottoscritta
dal Direttore
(SINISI PAOLO)**

**Approvato e sottoscritto
II SINDACO METROPOLITANO
BUCCI MARCO
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Generale

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. 795/2020 ad oggetto: APPROVAZIONE DELLE LINEE DI INDIRIZZO PER LA FORMAZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ CICLISTICA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA (BICIPLAN) si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica concomitante.

Genova li, 03/04/2020

**Sottoscritto dal Dirigente
(SINISI PAOLO)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Servizi finanziari

Proponente: Direzione Generale

Oggetto: APPROVAZIONE DELLE LINEE DI INDIRIZZO PER LA FORMAZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ CICLISTICA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA (BICIAN)

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il presente provvedimento non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente.

Il presente provvedimento produce effetti indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

Il presente provvedimento produce effetti diretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere sfavorevole:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione	Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG
				€	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
TOTALE ENTRATE:				+								
TOTALE SPESE:				-								

Genova li, 07/04/2020

**Sottoscritto dal responsabile
dei Servizi Finanziari
(SINISI PAOLO)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Certificato di avvenuta pubblicazione

Determinazione del Sindaco/Determinazione N. 23 del 08/04/2020

DIREZIONE

Direzione Generale

Oggetto: APPROVAZIONE DELLE LINEE DI INDIRIZZO PER LA FORMAZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ CICLISTICA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA (BICIPLAN).

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione all'Albo Pretorio Online della Città Metropolitana di Genova dal 10/04/2020 al 25/04/2020 per 15gg. consecutivi.

Genova li, 13/05/2020

Sottoscritta
dall'Incaricato della Pubblicazione
(GAMBINO FRANCESCO)
con firma digitale